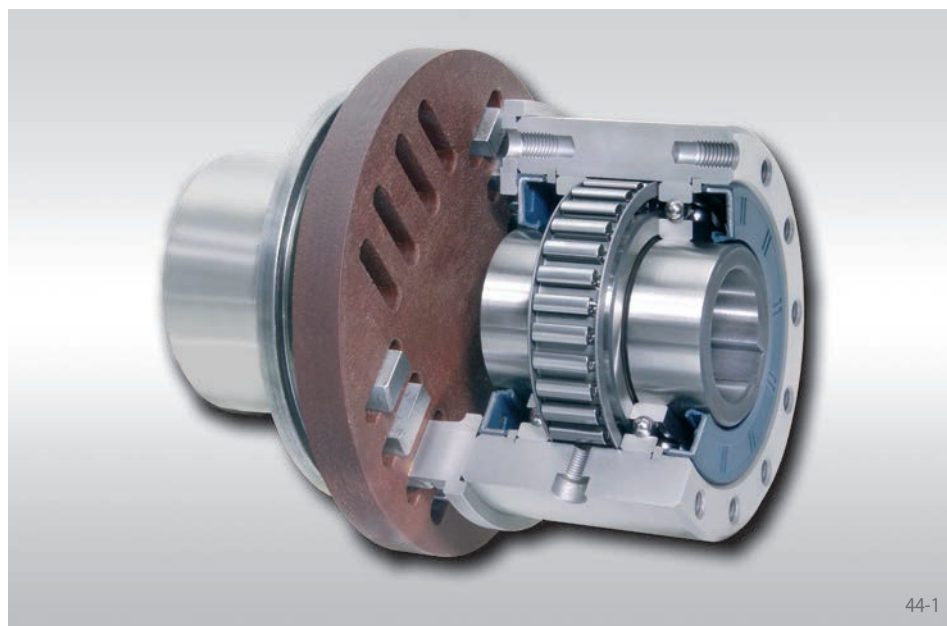


# Roues libres complètes FBL

avec accouplement pour désalignement d'arbres important  
à cames, disponibles en 3 versions



## Utilisées en

◆ Survireur

## Caractéristiques

Les roues libres complètes FBL avec accouplement sont des roues libres à cames, montées sur roulements à billes et étanches, destinées à relier deux arbres. Elles sont livrées complètes, prêtes à être montées et remplies d'huiles.

En plus de la version standard, deux autres versions sont disponibles pour une durée de vie prolongée.

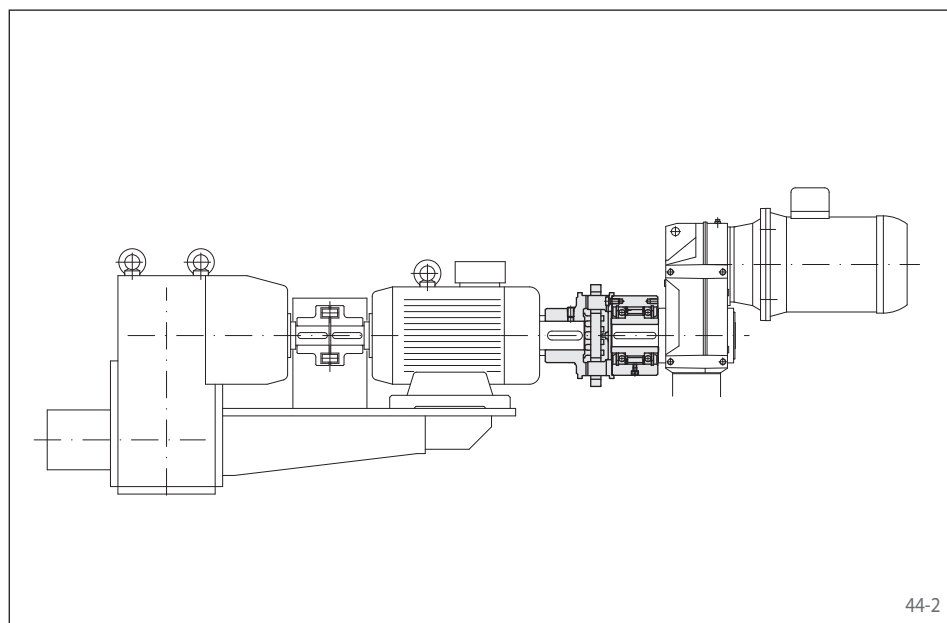
Couples nominaux jusqu'à 8 000 Nm.

Alésages jusqu'à 140 mm. De nombreux alésages standards sont disponibles.

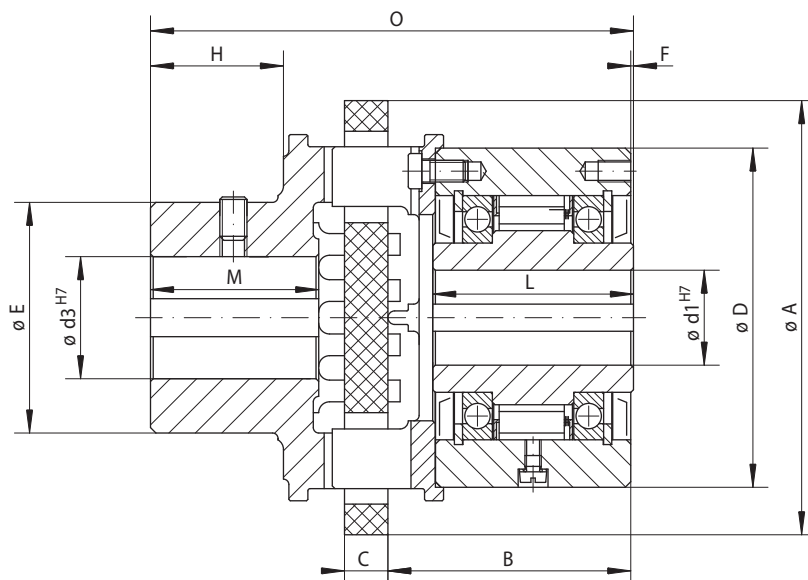
L'accouplement RINGSPANN rigide en torsion permet de compenser d'importants désalignements radiaux et angulaires, sans engendrer de contraintes dans les paliers avoisinants. Sur demande, les caractéristiques détaillées sont à votre disposition.

## Exemple d'application

Roue libre complète FBL 82 SFZ utilisée en survireur dans le groupe d'entraînement d'un convoyeur à bande, équipé d'un moteur auxiliaire à vitesse lente. La roue libre est disposée entre le moteur principal et le moteur auxiliaire. Lors de l'entraînement à vitesse lente, la roue libre fonctionne en phase blocage et entraîne la bande à faible vitesse. En service normal (phase roue libre), l'entraînement est assuré par le moteur principal, et la bague extérieure avec l'accouplement est en survirage, ce qui désaccouple automatiquement le moteur auxiliaire. Du fait des vitesses élevées dans cette application, on utilise la version avec soulèvement Z des cames; en phase roue libre, les cames fonctionnent sans contact et donc sans usure.



avec accouplement pour désalignement d'arbres important  
à cames, disponibles en 3 versions



45-1

Surviseur	Version standard Pour usage courant	Version RIDUVIT® Pour plus de durée de vie grâce au traitement anti-usure des cames	Soulèvement centrifuge Z Pour plus de durée de vie grâce au soulèvement des cames par rotation rapide de la bague extérieure
-----------	--	---	--

Type de roue libre	Version	Couple nominal M <sub>N</sub> Nm	Vitesse maxi		Version	Couple nominal M <sub>N</sub> Nm	Vitesse maxi		Version	Couple nominal M <sub>N</sub> Nm	Vitesse de la bague extérieure pour soulèvement min <sup>-1</sup>	Vitesse maxi	
			Bague intérieure en survirage min <sup>-1</sup>	Bague extérieure en survirage min <sup>-1</sup>			Bague intérieure en survirage min <sup>-1</sup>	Bague extérieure en survirage min <sup>-1</sup>				Bague extérieure en survirage min <sup>-1</sup>	Bague intérieure motrice min <sup>-1</sup>
FBL 37	SF	85	2500	2600	SFT	85	2500	2600	CZ	85	850	3000	340
FBL 44	SF	190	1900	2200	SFT	190	1900	2200	CZ	180	800	2600	320
FBL 57	SF	500	1400	1750	SFT	500	1400	1750	LZ	430	1400	2100	560
FBL 72	SF	500	1120	1600	SFT	500	1120	1600	LZ	500	1220	1800	488
FBL 82	SF	1000	1025	1450	SFT	1000	1025	1450	SFZ	1000	1450	1600	580
FBL 107	SF	2000	880	1250	SFT	2000	880	1250	SFZ	2000	1300	1350	520
FBL 127	SF	4000	800	1150	SFT	4000	800	1150	SFZ	4000	1200	1200	480
FBL 140	SF	8000	750	1050	SFT	8000	750	1050	SFZ	8000	950	1050	380

Le couple maximal est égal au double du couple nominal indiqué. Voir page 14 pour la détermination du couple de sélection.

Type de roue libre	Alésage d1		Alésage d3			A	B	C	D	E	F	H	L	M	O	Poids
	Standard mm	max. mm	Standard mm	min. mm	max. mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
FBL 37	20	22*	20	14	35	110	62,0	12	75	53	0,5	33	48	42	124	3,0
FBL 44	25*	25*	25	20	42	135	65,0	14	90	66	0,5	41	50	53	140	4,6
FBL 57	30	32*	30	30	50	160	82,5	16	100	85	0,5	51	65	62	170	6,9
FBL 72	40	42*	40	30	50	160	89,5	16	125	85	1,0	51	74	62	178	10,0
FBL 82	50*	50*	50	40	70	200	92,0	20	135	104	2,0	65	75	79	204	14,2
FBL 107	60	65*	60	50	90	250	111,5	25	170	150	2,5	81	90	100	250	28,0
FBL 127	70	75*	70	60	110	315	138,0	32	200	175	3,0	101	112	124	313	48,8
FBL 140	90	95*	90	75	140	400	183,5	40	250	216	5,0	130	150	160	410	102,2

Pour l'alésage d1: rainure de clavette selon DIN 6885 page 1 • Tolérance de largeur de clavette JS10.\* Rainure de clavette selon DIN 6885 page 3 • Tolérance de largeur de clavette JS10.  
Pour l'alésage d3: rainure de clavette selon DIN 6885 page 1 • Tolérance de largeur de clavette P9

## Conseils de montage

Au montage, veiller à ce que le disque de compensation ait un jeu axial suffisant, afin d'éviter les contraintes sur les roulements à billes en cas de dilatations thermiques.

L'accouplement est livré en pièces détachées, avec ses vis de fixation. Selon le sens souhaité en roue libre, il peut être fixé à droite ou à gauche de la roue libre.

Prévoir pour l'ajustement des arbres la tolérance ISO h6 ou j6.

## Exemple de commande

Roue libre du type FBL 72, en version avec soulèvement Z des cames, avec alésage 40 mm dans la roue libre et alésage 50 mm dans l'accouplement:

- FBL 72 LZ, d1 = 40 mm, d3 = 50 mm