

## serrage par ressort - desserrage électro-hydraulique



### Caractéristiques

Pince de frein	D
Frein à disque	X
Taille 280	280
Serrage par ressort	F
Desserrage électro-hydraulique	E
Compensation automatique de l'usure des garnitures	A
Disponible avec actionneurs 459, 463, 464 ou 475	459 à 475
Actionneur 475 est disponible en option avec des forces de levage de 4 500 N (H) ou 5 500 N (J)	H J

### Exemple de commande

Pince de frein DX 280 FEA, actionneur 459:

DX 280 FEA - 459

### Données techniques

Diamètre du disque de frein mm	Pince de frein DX 280 FEA									
	avec actionneur 459		avec actionneur 464		avec actionneur 463		avec actionneur 475 H		avec actionneur 475 J	
	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm
500	1700	3400	3000	6000	-	-	-	-	-	-
560	1900	3900	3500	7000	-	-	-	-	-	-
630	2200	4500	4000	8100	-	-	-	-	-	-
710	2600	5300	4700	9400	7600	15 300	1400	15 300	9 400	18 800
800	3000	6100	5400	10800	8800	17 600	1600	17 600	10 800	21 700
900	3500	7000	6200	12400	10 100	20 200	1800	20 200	12 400	24 900
1000	3900	7900	7000	14000	11 400	22 800	2100	22 800	14 000	28 100
Force de serrage	22 500 N		40 000 N		65 000 N		65 000 N		80 000 N	
Effort du vérin	2000 N		3000 N		4 500 N		4 500 N*		5 500 N*	
Poids du vérin	52 kg		52 kg		52 kg		31 kg		31 kg	
Poids du frein (sans le vérin)	220 kg		220 kg		220 kg		220 kg		235 kg	

Les couples de freinage indiqués dans le tableau sont basés sur un coefficient de friction théorique de 0,4. Les couples de freinage sont basés sur des coefficients de friction optimaux conditionnés.

\*Sur demande

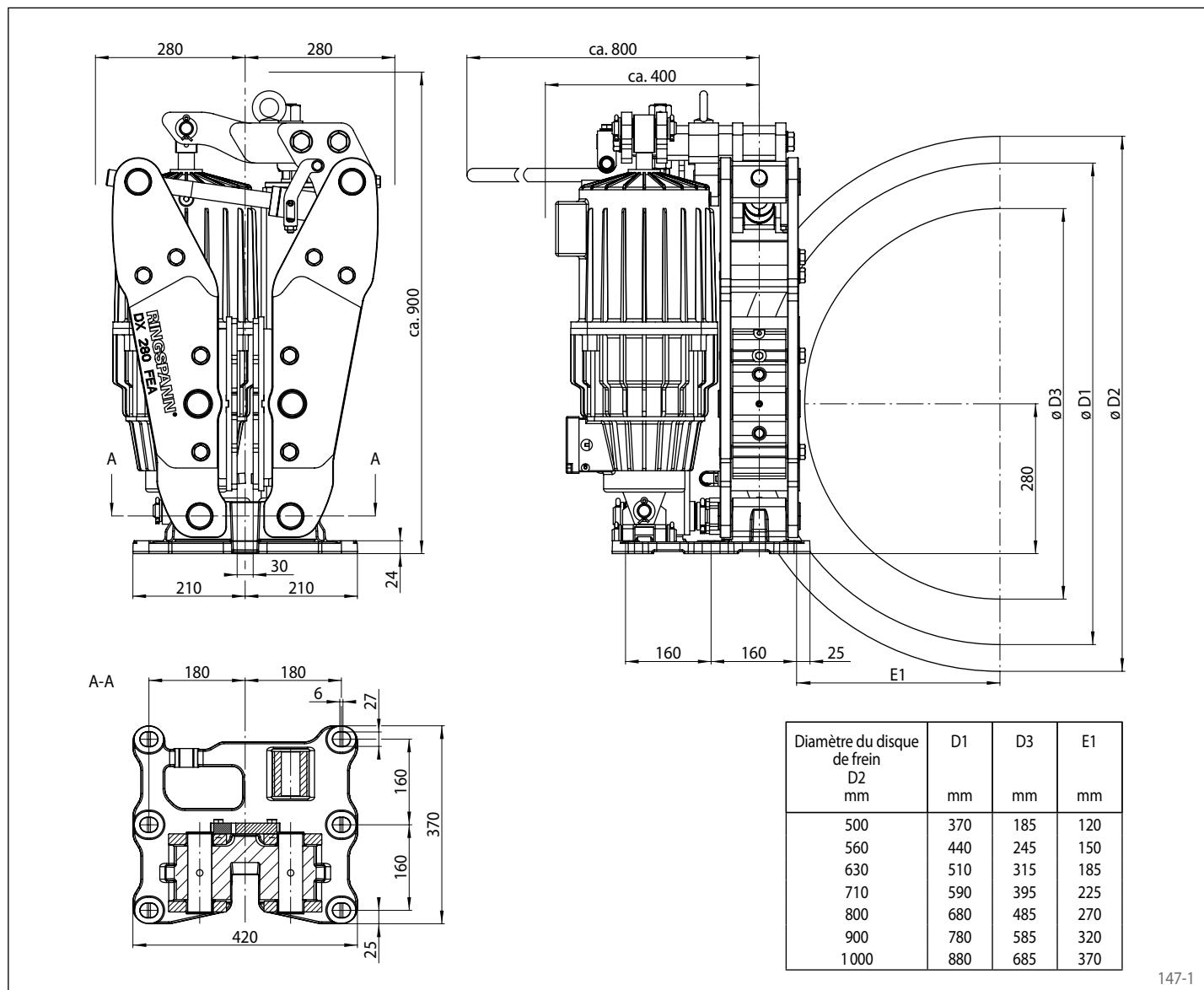
### Description technique

Les freins RINGSPANN DX sont principalement utilisés comme freins de maintien ou d'arrêt d'urgence à grande vitesse circonférentielle et nombreux cycles de fermeture.

Lorsque l'alimentation est coupée ou en cas de panne de courant, les freins se ferment automatiquement en utilisant la force du ressort. Les freins sont ouverts à l'aide d'un vérin électro-hydraulique.

Les applications typiques sont les entraînements pour treuils et translations de grues, les bandes transporteuses, les élévateurs à godets.

## serrage par ressort - desserrage électro-hydraulique



147-1

### Autres caractéristiques

- Conception de levier en acier facile à entretenir
- Alignement et ajustement du frein facile et robuste
- Unité de compensation automatique d'usure
- Dispositif de centrage automatique pour un entrefer égal entre le disque de frein et les deux garnitures
- Entrefer parallèle avec frein ouvert
- Boulons et axes en acier inoxydable
- Bagues autolubrifiantes sans entretien
- Tube à ressort réglable en continu
- Garnitures de friction sans amiante
- Température ambiante : -20° à +70°C
- Connexion d'alimentation standard: triphasé 400 VCA/50 Hz

### Options

- Capteurs inductifs de position : « frein ouvert », « frein fermé », « limite d'usure de la garniture de frein » et « déclenchement manuel activé »
- Capteur de position linéaire pour la surveillance de la course d'ouverture et de réserve du vérin
- Capteurs de température PT100 pour la surveillance de la température des garnitures de frein
- Cellule de mesure de charge DMS pour la surveillance de la force de serrage
- Boîtier de connexion pour capteurs
- Desserrage manuel excentrique
- Version spéciale pour applications maritimes (C5-M/CX)
- Versions spéciales pour basses ou hautes températures ambiantes

- Vérin avec clapets internes de levage et d'abaissement
- Vérin pour environnement explosif
- Connexions électriques triphasées 200-800 VAC 50/60 Hz
- Autres épaisseurs de disque de frein sur demande