

Spinplus



Technik

An Leichtigkeit kaum zu überbieten

Leicht und schlank präsentiert sie sich und ist die ideale Präzisionskupplung für hochdynamische Anwendungen. Egal ob präzise positioniert, bestückt oder gemessen wird – das Leichtgewicht fühlt sich überall zu Hause.

Geringstes Massenträgheitsmoment und extrem kompakt

Bei der Entwicklung der Spinplus

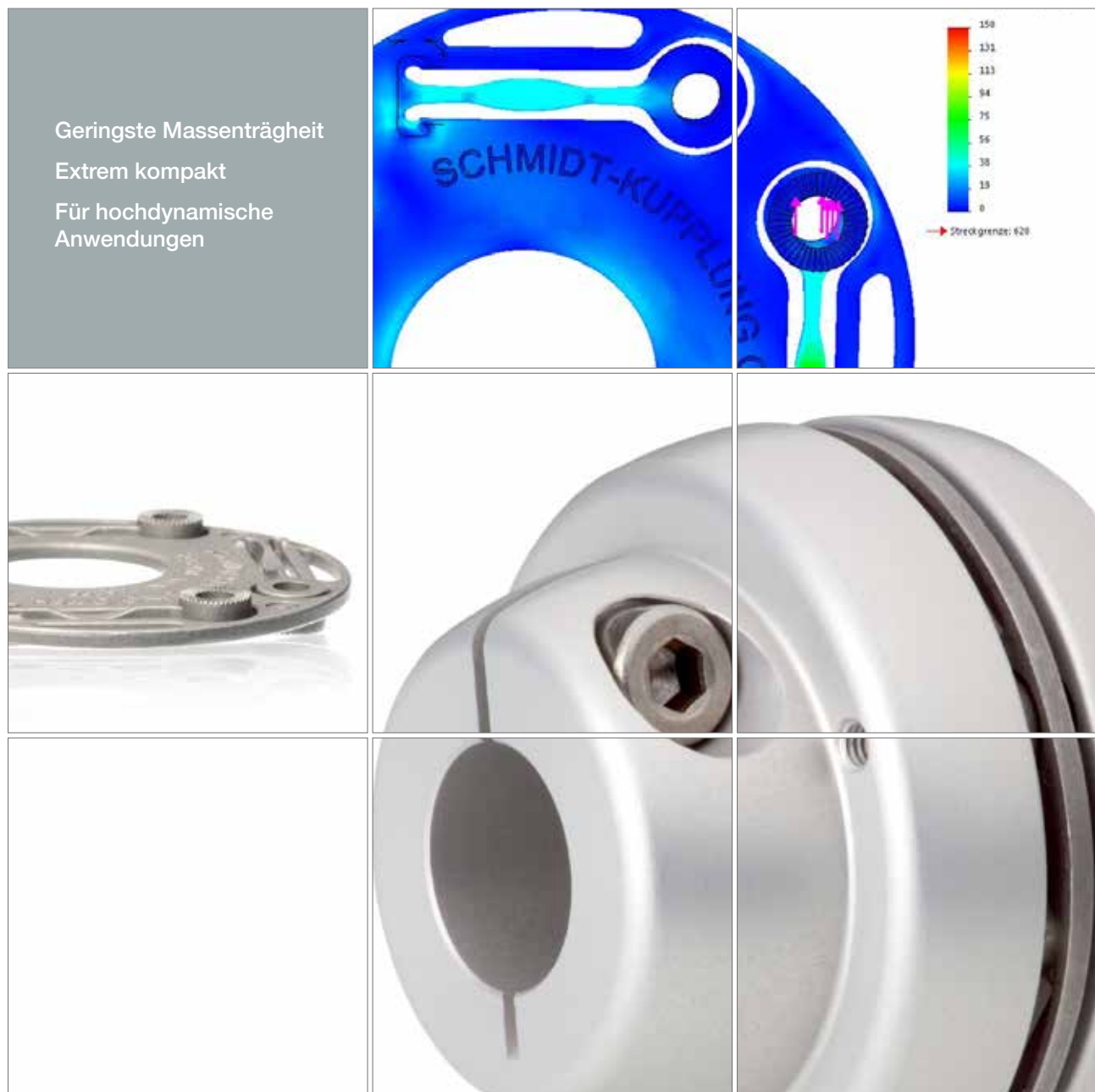
stand ein geringstmögliches Massenträgheitsmoment der Kupplung im Fokus.

Erzielt wurde dies durch das einzigartige, im modernen MIM-Verfahren hergestellte Funktionselement, das den universellen Verlagerungsausgleich in einer Ebene ermöglicht. Der technische Vorteil liegt hierdurch in einer sehr kompakten Bauform der spielfreien Kupplung und einer hohen Leistungsdichte, verbunden mit

einem minimierten Massenträgheitsmoment. Damit ist sie ideal für hochdynamische und immer energieeffizientere Antriebslösungen.

Präzise, drehsteif und spielfrei

Bei dem Design des FEM-optimierten Funktionselementes stand die optimale Gewichtung aus hoher Drehmomentübertragung, größtmöglicher Torsionssteifigkeit und universeller Verlagerungskapazität im Vordergrund.



Versionen

Innovatives Nabendesign - massenträgheitsoptimiert

Neben der bereits massenträgheitsminimierten Konstruktion der Kupplung unterstreicht das neu entwickelte innovative Nabendesign die weitere Optimierung des

Konzepts des geringsten Massenträgheitsmoments. Diese Klemmnaben führen zu einer weiteren signifikanten Einsparung des Massenträgheitsmoments im Vergleich zu herkömmlichen Naben. Zur Anpassung an die jeweiligen

Applikationsanforderungen sind hierbei zwei Nabenversionen konzipiert. Version A legt den Schwerpunkt auf eine Massenträgheitsoptimierung, Version B auf eine Baulängenoptimierung.



Version A



Version B

Version A

Diese Baureihe mit abgesetzten Naben bietet das geringstmögliche Massenträgheitsmoment.

Version B

Die Baureihe ist zur Aufnahme großer Wellendurchmesser konzipiert und legt den Schwerpunkt auf kürzestmögliche Baulänge.

Spezifikationen

Modell	J gcm ²	D mm	L mm	d _{max} mm	T _{KN} Nm	C _T Nm/rad	max. Drehzahl min ⁻¹	Verlagerungen		
								angular °	radial mm	axial mm
SP4-A	30	29,5	31	8	4*	1.350*	16.000*	1*	0,15*	0,2*
SP4-B	37		23	14						
SP10-A	125	39,5	39,5	12	10	1.820	12.000	1	0,2	0,3
SP10-B	154		28	18						
SP20-A	800	59,5	51	18	20*	3.500*	8.000*	1*	0,3*	0,3*
SP20-B	880		39	28						

J= Massenträgheitsmoment, C_T= Torsionssteifigkeit, D= Außendurchmesser, L= Kupplungsbaulänge, d_{max}= maximaler Bohrungsdurchmesser
* technische Daten zum Zeitpunkt des Druckdatums 2015

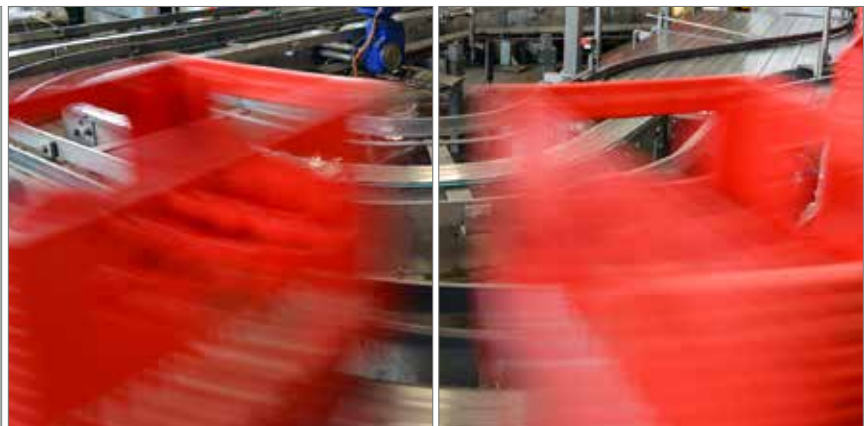
Anwendungen/Branchen

Hochdynamische
Servomotoren

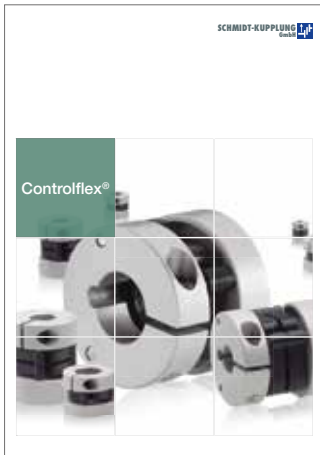
Handhabungs- und
Automationstechnik

Robotik

Hochauflösende Messtechnik
u.v.m.



Übersicht Produktprogramm



Katalog Controlflex



Katalog Semiflex



Katalog Schmidt-Kupplung



Katalog Servoflex



Katalog Loewe GK



Katalog Omniflex

Kontakt



Antriebstechnik

RINGSPANN AG

Getriebetechnik

Sumpfstrasse 7
 CH-6300 Zug

Messtechnik

Telefon +41 41 748 09 00
 Telefax +41 41 748 09 09

Spanntechnik

www.ringspann.ch
 info@ringspann.ch