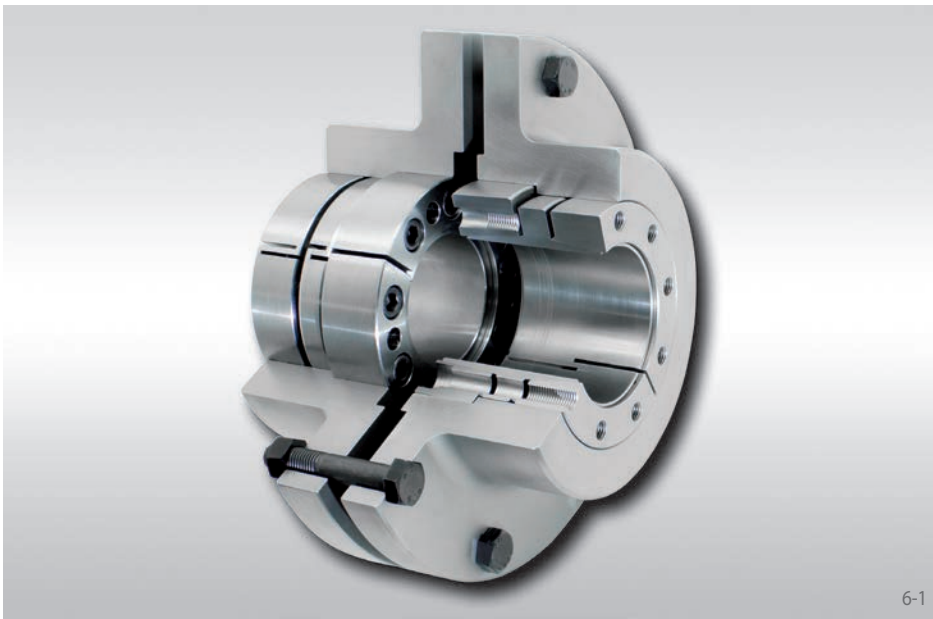


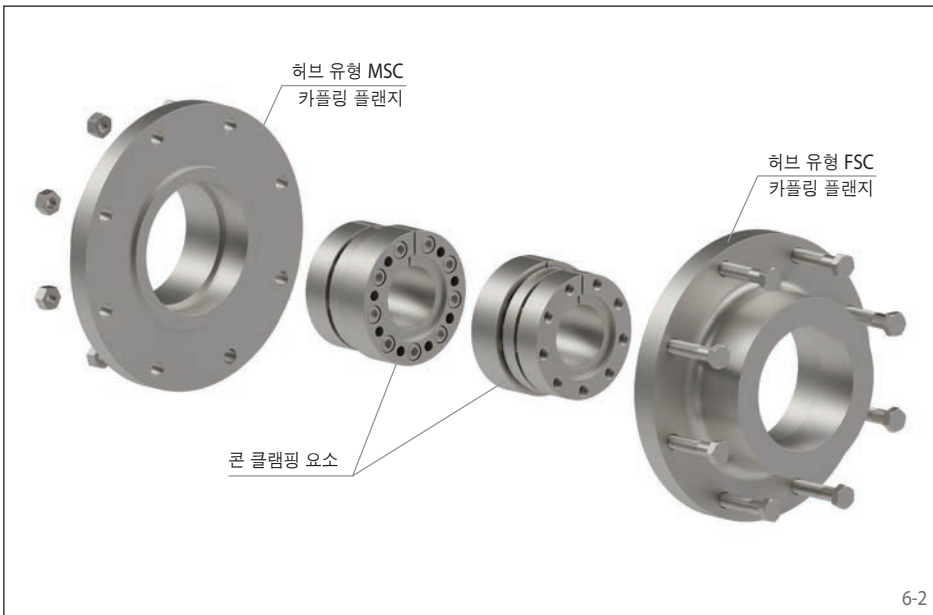
백래시 없는 콘 클램핑 연결



6-1

특징

- 컴팩트 디자인
- 작은 축 공간으로 설치 가능
- 최소 정지 시간으로 신속한 해체
- 충분한 축 허용오차 h8
- 키홈으로 인한 축의 약화 없음
- 키 연결로 인한 기계적 부식 없음
- 전형적인 적용: 구동 유닛과 광산 컨베이어 구동



6-2

전달 가능 토크

다음 쪽에 제시된 전달 가능 토크는 기재된 허용오차, 표면 마감, 소재의 영향을 받습니다. 상이한 경우 RINGSPANN에 문의하십시오.

허용오차

- 축 지름 d_f 또는 d_M 의 경우 h8 표면

표면

축 접촉면 평균 표면 마감 $R_z = 10 \dots 25 \mu m$.

소재

RINGSPANN은 DIN 743 (12/2012 판)에 따라 적합한 축 소재를 추천할 수 있으며 Tru-Line 플랜지-카플링 RFK ... TBO의 표면 압력을 고려합니다.

토크, 축방향 힘 및 힘 모멘트의 동시 전달

적용에서 토크 T_N 에과 더불어 축방향 힘 그리고/또는 힘 모멘트가 조합되는 경우, 최대 전달 가능 토크는 표에 기재된 $T_{K \max}$ 에 비해 작아질 것입니다.

RINGSPANN은 개별 적용 마다 적절한 카플링을 허용 전달 토크 및 힘 모멘트조건에 따라 선택할 것입니다. 우리의 선택 계산방식은 최근의 과학적 지식 및 산업 경험에 기반에 따른 것이며 적절한 안전 요소를 적용 기계적 부식을 막습니다. 링스판에 문의하십시오.

주문 방법

카플링 디자인

코드

RFK

더 작은 카플링 반쪽의 카플링

0050

유형

TBO

허브 소재:

- 강철

STA

허브 A, 유형:

- 음 파일럿 플랜지
- 양 파일럿 플랜지

F
M

허브 A, 디자인:

- 마찰식 축-허브 체결

SC

보어 지름 d_f 또는 d_M

025

허브 B, 유형:

- 음 파일럿 플랜지
- 양 파일럿 플랜지

F
M

허브 B, 디자인:

- 마찰식 축-허브 체결

SC

보어 지름 d_f 또는 d_M

025

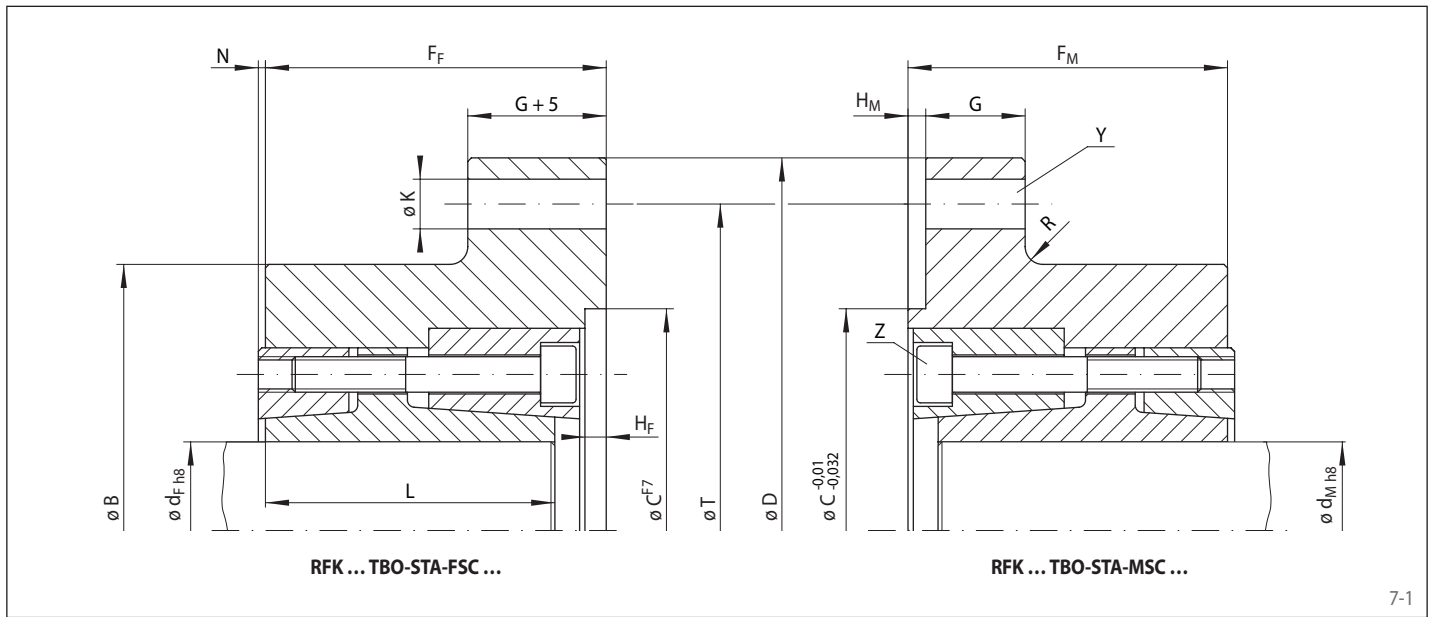
RFK 0050 TBO-STA-FSC025-MS025

주문 정보

카플링 반쪽 또는 체결요소를 별도 주문할 수도 있습니다.

쌍이 되는 카플링에서 더 작은 카플링 반쪽이 그 카플링의 스펙을 결정합니다.

백래시 없는 콘 클램핑 연결



7-1

Tru-Line 플랜지-카플링 RFK 크기 카플링 반쪽	축 또는 d _M mm	최대 전달 토크 T _{Kmax} Nm	최대 보어에서 관성 모멘트		B mm	C mm	D mm	F _F mm	F _M mm	G mm	H _F mm	H _M mm	K mm	L mm	N mm	R mm	T mm	플랜지 연결 볼트		콘 클램핑 볼트		중량**		
			J _{KM} kgm ²	J _{KF} kgm ²														Y* 조임 토크 Nm	Z 조임 토크 Nm	FSC kg	MSC kg			
0050	0050	min. 25 max. 50	2500 5250	0,0185	0,0235	120	100	190	70	65	10	5	3	11	60	3	10	160	8 x M10 x 40	71	8 x M8	42	7,3	6,4
0070	0070	min. 50 max. 70	6300 10000	0,0938	0,1126	170	150	260	86	81	15	5	3	15	75	3	15	230	8 x M14 x 60	195	9 x M10	83	17,4	15,7
0090	0090	min. 70 max. 90	16000 20000	0,285	0,327	200	180	320	105	95	25	7	5	18	90	6	15	280	8 x M16 x 75	300	9 x M12	144	31,1	28,6
0115	0115	min. 90 max. 115	28000 35500	0,739	0,847	230	300	400	115	105	30	10	6	25	100	5	40	350	8 x M24 x 100	1020	7 x M14	229	49,2	49,5
0140	0140	min. 115 max. 140	45000 56000	0,868	0,984	270	300	400	115	105	30	10	6	25	100	5	20	350	8 x M24 x 100	1020	10 x M14	229	53,8	52,8
0170	0170	min. 140 max. 170	90000 112000	3,55	3,96	330	300	560	145	135	35	12	8	32	128	8	30	480	18 x M30 x 120	2030	11 x M16	354	120	112,4
0210	0210	min. 170 max. 210	160000 200000	4,29	4,74	390	300	560	145	135	36	12	8	32	128	8	20	480	18 x M30 x 120	2030	16 x M16	354	138	126,8
0211	0211	min. 170 max. 210	160000 200000	7,16	7,88	430	350	630	145	135	40	12	8	32	128	8	20	550	18 x M30 x 130	2030	16 x M16	354	182,3	169,8
0250	0250	min. 210 max. 250	265000 315000	8,54	9,30	470	350	630	160	150	40	12	8	32	140	7	10	550	18 x M30 x 130	2030	14 x M20	692	204,9	189,2
0270	0270	min. 250 max. 270	375000 400000	13,9	15,1	510	550	710	180	170	40	12	8	32	160	8	30	630	24 x M30 x 130	2030	16 x M20	692	255,2	255,1
0290	0290	min. 270 max. 290	450000 490000	16,0	17,3	550	550	710	180	170	40	12	8	32	160	8	15	630	24 x M30 x 130	2030	19 x M20	692	276,5	272,9
0321	0321	min. 290 max. 320	520000 540000	24,2	26,1	580	550	800	200	190	45	12	8	32	180	11	15	720	28 x M30 x 150	2030	20 x M20	692	338,6	330,3
0350	0350	min. 320 max. 350	590000 625000	29,6	31,7	630	550	800	200	190	45	12	8	32	180	11	15	720	28 x M30 x 150	2030	20 x M20	692	402,7	386,9

동일 명암으로 표시된 카플링 반쪽들은 플랜지 패턴이 동일해서 자유롭게 쌍을 만들어 결합가능. 더 작은 카플링 반쪽의 최대 토크가 적용됨.
 * RFK 0050 TBO의 피치 원테는 DIN EN ISO 4014 특성 등급 10.9 또는 12.9에 따른 연결 볼트 수 Y.
 ** 최소 보어에 대해

설치

Tru-Line 플랜지-카플링 RFK ... TBO 용 설치 및
 운용 설명서를 요청하실 수 있습니다.