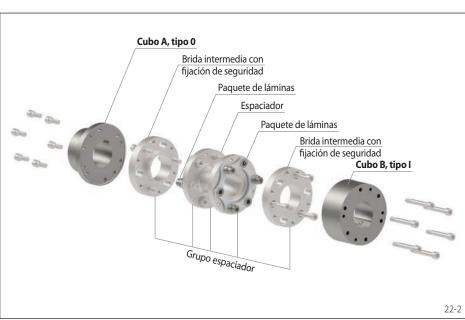
Acoplamientos de láminas RDL ... DSA

RINGSPANN®

rígidos a torsión doble paquete de láminas, según API 610





Características adicionales

- Sin desgaste con la correcta alineación, no necesita lubricación
- Corresponde a lo dispuesto de acuerdo con API 610 y opcionalmente, bajo pedido, con requerimientos de acuerdo con API 671

Características

- Pares nominales hasta 18 700 Nm
- · Alta capacidad de par
- · Sin holguras
- Compensación de desalineaciones axial, radial y angular
- El doble paquete de láminas permite una transmisión de par suave
- · Alta rigidez a torsión con baja rigidez axial
- Rango de temperatura -20 °C a +280 °C
- Conforme a ATEX 2014/34/EU
- Aplicaciones habituales: Bombas centrífugas, bombas de tornillo, turbo compresores, ventiladores de pistones rotativos

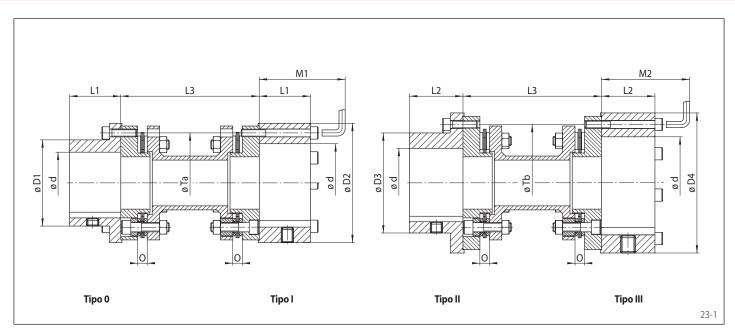
Ejemplo de pedido	Código)
Diseño del acoplamiento	RDL	
Tamaño del acoplamiento	0048	
Tipo	DSA	
Material del cubo: • Acero	STA	
Cubo A, tipo: • 0, estándar • I, diámetro de eje aumentado; diámetro de paso Ta	0	
 II, extendido III, extendido, diámetro de eje aumentado; diámetro de paso Tb 	2 3	
Cubo A, diseño: • eje mecanizado con chavetero • desbaste	FB VA	
Diámetro de eje del cubo A	045	
Cubo B, tipo: • 0, estándar • I, diámetro de eje aumentado; diámetro de paso Ta	0	
 II, extendido III, extendido, diámetro de eje aumentado; diámetro de paso Tb 	2	
Cubo B, diseño: • eje mecanizado con chavetero • desbaste	FB VA	
Diámetro de eje del cubo B	060	
DBSE L3	0180	

RDL 0048 DSA-STA-0FB045-1FB060-0180

Acoplamientos de láminas RDL ... DSA



rígidos a torsión doble paquete de láminas, según API 610



Tamaño del acoplamiento	Par nominal	Potencia nominal a	Velocidad máx.*	Rigidez a torsión	Momento con DI	de inercia J _K BSE L3	Desalineación admisible			
	T _{KN}	100 min ⁻¹ P _{K100}	n _{max}	C _T	con el estándar más corto	cada metro adicional al estándar	Axial	Radial	Angular	
	Nm	kW	min ⁻¹	MNm/rad	kgm ²	kgm ²	mm	mm	٥	
0024	96	1,0	7 5 0 0	0,018	0,0012	0,0002		L3 x 0,013		
0038	232	2,4	7000	0,043	0,0039	0,0006				
0048	620	6,5	6000	0,100	0,0094	0,0011	±2			
0065	1 200	12,6	5 200	0,232	0,0283	0,0034				
0075	1910	20,0	4800	0,395	0,0604	0,0088				
0100	3 460	36,3	4400	0,749	0,1410	0,0213			1,5	
0110	5 600	58,5	4200	1,239	0,3650	0,0561				
0125	7100	74,2	4000	1,649	0,4181	0,0561				
0140	10400	108,7	3800	2,179	0,7067	0,0670	±4			
0150	14500	152,2	3700	3,350	1,1340	0,1666				
0160	18700	196,0	3 600	4,271	1,7740	0,1666				

La rigidez a torsión así como el momento de inercia están indicados para una combinación de cubo tipo 0 y cubo tipo I con sus mayores diámetros de ejes posibles respectivamente y el estándar DBSE L3 más corto.

^{*} Velocidades mayores bajo pedido.

Tamaño Diá-		Diámetro min.		Diámetro máx.			D1	D2	D3	D4	L1	L2	DBSE L3		M1**	M2**	Hueco		Peso	
	del metro acopla- predes-		d*		d*													0	con DE	BSE L3
miento		Cubo	Cubo	Cubo	Cubo	Cubo	Cubo							Más corto	Estándar				con el estándar	cada metro
	d*	tipo 0/I	tipo II / III	tipo 0	tipo l	tipo II	tipo III							posible					más corto	adicional al estándar
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
0024	6	8	10	24	42	38	48	40	69	55	90	30	40	80	100 140	80	90	7,5	2	1,32
0038	8	10	15	38	48	48	72	55	90	70	108	40	45	89	180 250	90	105	7,5	4	2,29
0048	13	15	20	48	72	65	92	70	108	86	135	45	55	103	140 180	105	120	8,5	9	3,19
0065	18	20	25	65	92	80	102	86	135	108	152	55	60	128	250	120	125	9,2	16	4,47
0075	23	25	30	80	102	90	120	108	152	130	182	60	70	148		125	135	12,4	22	8,38
0100	28	30	45	90	120	108	140	130	182	158	197	70	90	161	180	135	155	10,6	33	13,08
0110	43	45	55	108	140	127	155	158	197	181	225	90	95	175	250	155	160	13,9	49	21,72
0125	53	55	65	127	155	140	178	181	225	206	250	95	105	180		160	170	14,5	61	21,72
0140	63	65	70	140	178	155	192	206	250	223	275	105	115	194		170	190	15,9	83	27,06
0150	68	70	75	155	192	170	212	223	275	248	300	115	130	213	250	190	215	17,4	105	42,79
0160	73	75	80	170	212	190	255	248	300	280	375	130	145	225		215	245	18,3	136	42,79

Para ejes mecanizados, especificar diámetros del cubo A y cubo B. Tolerancia H7 en ejes mecanizados. Chaveteros según norma DIN 6885, hoja 1. Tolerancia de chavetero JS9, otras tolerancias de eje y chavetero disponibles bajo pedido.
Los pesos corresponden a la combinación de cubo tipo 0 y cubo tipo 1 con sus mayores diámetros de ejes posibles respectivamente y el DBSE L3 estándar más corto.

^{*} Ejes también disponibles en pulgadas, ver pág. 65. • ** Las distancias M1 y M2 son necesarias para apretar y aflojar los tornillos para el cubo tipo l y tipo III.