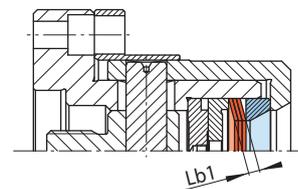


für das Umrüsten von Scheibenblock-Flanschfuttern LHF auf andere Spanndurchmesser innerhalb einer Größe mit großen Werkstücktoleranzen, hoher Rundlaufgenauigkeit und großem Einführspiel

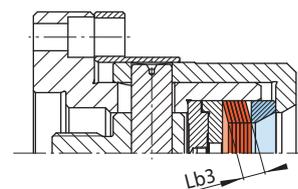
Legende

- d = Stützdurchmesser
- D = Ausführbarer Spanndurchmesser
- ΔD = Max. Durchmesseränderung des Spanndurchmessers am Spannelement
- s = Spanscheibendicke
- n = Anzahl der Spanscheiben (max. 16)
- $Lb_n = s \cdot n$
= Scheibenblockbreite
- $M_n = M_1 \cdot n$
= Max. übertragbares Drehmoment
- $F_{m_n} = F_{m_1} \cdot n$
= Erforderliche Betätigungskraft bei Spannung des Werkstücks mit Plananzug
- $F_{o_n} = F_{o_1} \cdot n$
= Erforderliche Betätigungskraft bei Spannung des Werkstücks ohne Plananzug

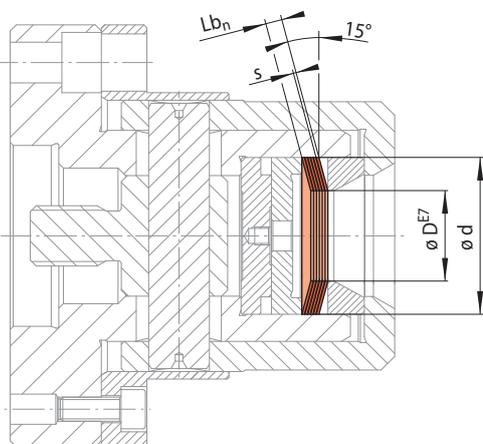
Einbausituationen



Scheibenblockbreite Lb1



Scheibenblockbreite Lb3



12-1

12-2

Größe LHF ...	Spanscheiben LHF							Scheibenblöcke LHF									
	d mm	D* mm	ΔD mm	s mm	M ₁ Nm	F _{m1} N	F _{o1} N	Mat.-Nr. 1004-	Scheibenblockbreite Lb1				Scheibenblockbreite Lb3				
									Lb1 mm	M _n Nm	F _{m_n} N	F _{o_n} N	Mat.-Nr. 3024-	Lb3 mm	M _n Nm	F _{m_n} N	F _{o_n} N
32	11 - 15	0,7	0,75	1,0	540	435	032002	6	8	4320	3480	032003	12	16	8640	6960	032004
37	15 - 20	0,7	0,75	2,5	950	765	037002	6	20	7600	6120	037003	12	40	15200	12240	037004
42	20 - 25	0,7	0,75	4,5	1350	1080	042002	6	36	10800	8640	042003	12	72	21600	17280	042004
47	25 - 30	0,7	0,75	7,0	1650	1300	047002	6	56	13200	10400	047003	12	112	26400	20800	047004
52	30 - 35	0,7	0,75	10	1950	1550	052002	6	80	15600	12400	052003	12	160	31200	24800	052004
57	35 - 40	0,7	0,75	14	2350	1900	057002	6	112	18800	15200	057003	12	224	37600	30400	057004
62	40 - 45	0,7	0,75	19	2800	2250	062002	6	152	22400	18000	062004	12	304	44800	36000	062005
70	45 - 50	0,9	1,0	33	4450	3600	070002	8	264	35600	28800	070004	16	528	71200	57600	070005
80	50 - 55	0,9	1,0	41	4800	3850	080003	8	328	38400	30800	080008	16	656	76800	61600	080009
	55 - 60	0,9	1,0	51	5550	4500	080004	8	408	44400	36000	080010	16	816	88800	72000	080011
90	60 - 65	0,9	1,0	60	5900	4750	090003	8	480	47200	38000	090006	16	960	94400	76000	090007
	65 - 70	0,9	1,0	72	6650	5400	090004	8	576	53200	43200	090008	16	1152	106400	86400	090009
100	70 - 75	0,9	1,0	84	7050	5650	100003	8	672	56400	45200	100009	16	1344	112800	90400	100010
	75 - 80	0,9	1,0	97	7750	6300	100004	8	776	62000	50400	100011	16	1552	124000	100800	100012
110	80 - 85	0,9	1,0	112	8150	6600	110003	8	896	65200	52800	110005	16	1792	130400	105600	110006
	85 - 90	0,9	1,0	127	8900	7200	110004	8	1016	71200	57600	110007	16	2032	142400	115200	110008
120	90 - 100	0,9	1,0	129	8350	6700	120002	8	1032	66800	53600	120003	16	2064	133600	107200	120004
140	100 - 115	1,0	1,25	185	10800	8700	140002	10	1480	86400	69600	140005	20	2960	172800	139200	140006
150	115 - 125	1,0	1,25	255	13300	10800	150002	10	2040	106400	86400	150004	20	4080	212800	172800	150005
160	125 - 135	1,0	1,25	305	14500	11700	160002	10	2440	116000	93600	160003	20	4880	232000	187200	160004
170	135 - 145	1,0	1,25	365	16000	13000	170002	10	2920	128000	104000	170005	20	5840	256000	208000	170006
180	145 - 165	1,0	1,25	420	17200	14000	180002	10	3360	137600	112000	180003	20	6720	275200	224000	180004
190	155 - 165	1,0	1,25	470	18100	14700	190002	10	3760	144800	117600	190005	20	7520	289600	235200	190006

* Spanndurchmesser von > bis ≤ auf zwei Nachkommastellen ausführbar

Die Scheibenblöcke LHF unterscheiden sich von den Scheibenblöcken LAF in ihrem größeren Kegelwinkel. Hierdurch können größere Werkstücktoleranzen bis zu IT14 sicher gespannt werden. Die erreichbare Rundlaufgenauigkeit beträgt ≤ 0,015 mm. Scheibenblöcke LHF können eingeschränkt in Scheibenblock-Flanschfuttern eingesetzt werden. Hierzu bitten wir um Anfrage.

Bestellbeispiel

Bitte geben Sie bei der Bestellung die Größe des Spannelementes, den Spanndurchmesser Ihres Werkstücks einschließlich Werkstücktoleranz sowie die gewünschte Scheibenblockbreite an:

Größe: LHF 42
 Spanndurchmesser: 21,47 mm
 Werkstücktoleranz: h6
 Scheibenblockbreite: 12 mm

➔ LHF 42-21,47h6-12