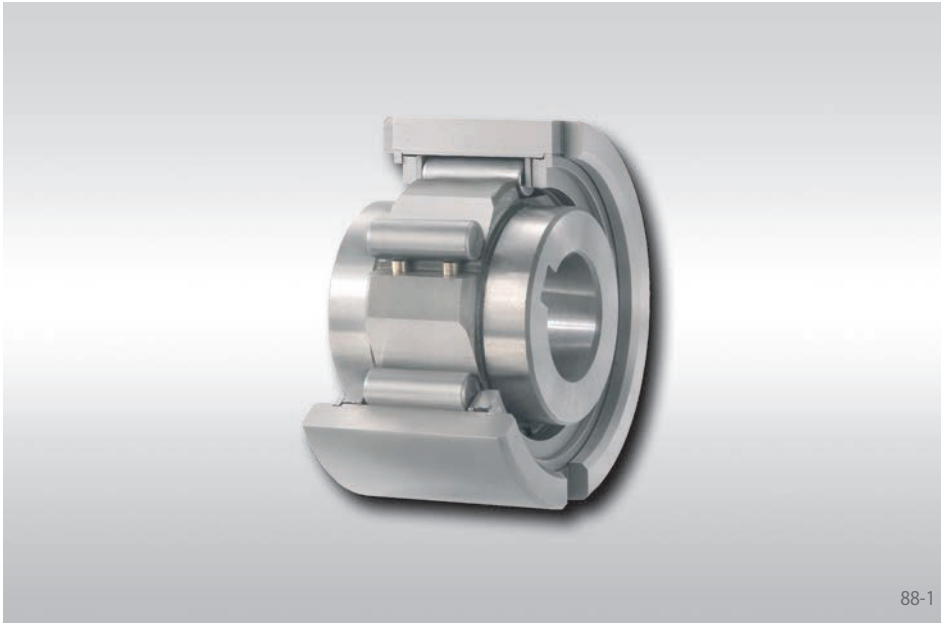


내장 프리휠 FN

외륜-키 홈
롤러



88-1

적용

- ▶ 백스탑
- ▶ 오버러닝 클러치
- ▶ 인덱싱 프리휠

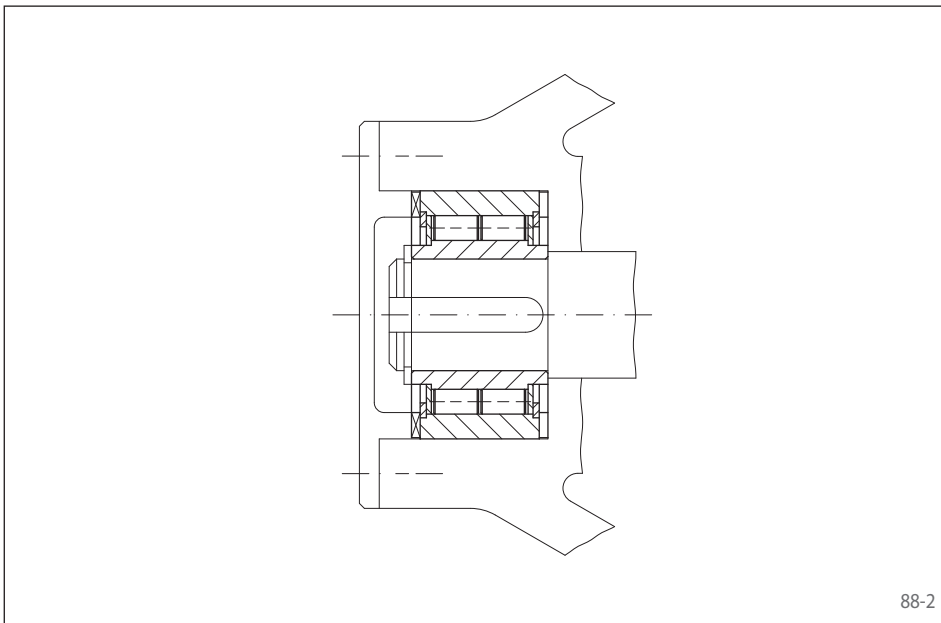
특징

통합 프리휠 FN은 베어링 지지대가 없는 롤러 프리휠입니다.

외륜을 고객의 케이스에 밀어 넣습니다. 이로써 컴팩트하고 공간을 아끼는 해결책을 가능하게 합니다.

명목 최대 토크 3000 Nm. 외륜의 양쪽 전면에는 토크 전달을 위한 홈이 파져 있습니다.

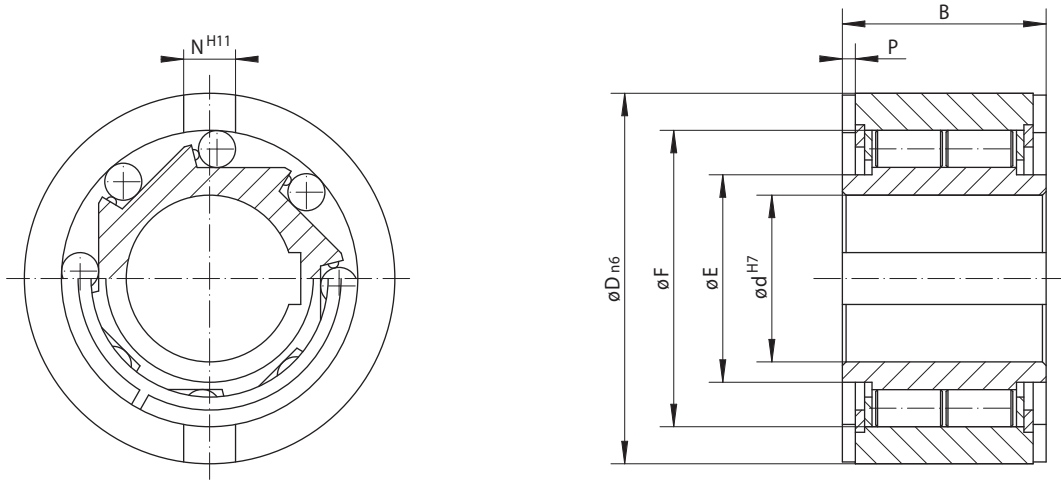
최대 축경 60 mm.



88-2

적용 사례

내장 프리휠 FN 20 이 체인 컨베이어의 기어 드라이브 축에 백스탑으로 적용됨. 정상 운동에서 드라이브 축이 가동되고 프리휠이 헛돌기로 돌아갑니다. 오류가 생겼을 경우 프리휠이 백스탑으로써 기어가 역회전하는 것을 방지합니다.



89-1

89-2

인내성 프리휠 오버러닝 클라치 패스핀	표준 유형 일반적 사용	크기

프리휠 크기	정격 토크 M_N Nm	최고 속도		내경 d mm	B mm	D mm	E mm	F mm	N mm	P mm	중량 kg
		내륵 프리휠/ 오버러닝 속도 min ⁻¹	외륵 프리휠/ 오버러닝 속도 min ⁻¹								
FN 8	18	2800	5400	8	20	37	19	30	6	3,0	0,1
FN 12	18	2800	5400	12	20	37	19	30	6	3,0	0,1
FN 15	50	2500	5100	15	30	47	23	37	7	3,5	0,3
FN 20	112	1900	4350	20	36	62	35	50	8	3,5	0,6
FN 25	220	1550	3350	25	40	80	40	68	9	4,0	1,1
FN 30	410	1400	3050	30	48	90	45	75	12	5,0	1,6
FN 35	500	1300	2850	35	53	100	50	80	13	6,0	2,3
FN 40	750	1150	2500	40	63	110	55	90	15	7,0	3,1
FN 45	1020	1100	2400	45	63	120	60	95	16	7,0	3,7
FN 50	1900	950	2050	50	80	130	70	110	17	8,5	5,3
FN 55	2000	900	1900	55	80	140	75	115	18	9,0	6,0
FN 60	3000	800	1800	60	95	150	80	125	18	9,0	8,4

최대 전달 가능 토크 = 2x 정격 토크. 선택 토크 선정에 대해서 14쪽 참고.
DIN 6885 에 따른 키 홈, page 1 • 키 홈 허용 오차 JS10.

설치

내장 프리휠 FN 에는 베어링이 없습니다. 내,외륵의 센터링 정렬은 고객의 책임입니다. 케이스 구경D의 허용오차는 ISO H7 또는 G7 이고, 축의 허용오차는 ISO h6 또는 j6 입니다. 표시된 토크를 전달하기 위해서는 외륵이 안정적인 케이스 안에 통째로 싸여있어야 합니다.

윤활

지정된 품질의 오일윤활이 제공되어야 합니다.

발주 방법

프리휠 크기 FN 45, 표준 유형:
• FN 45