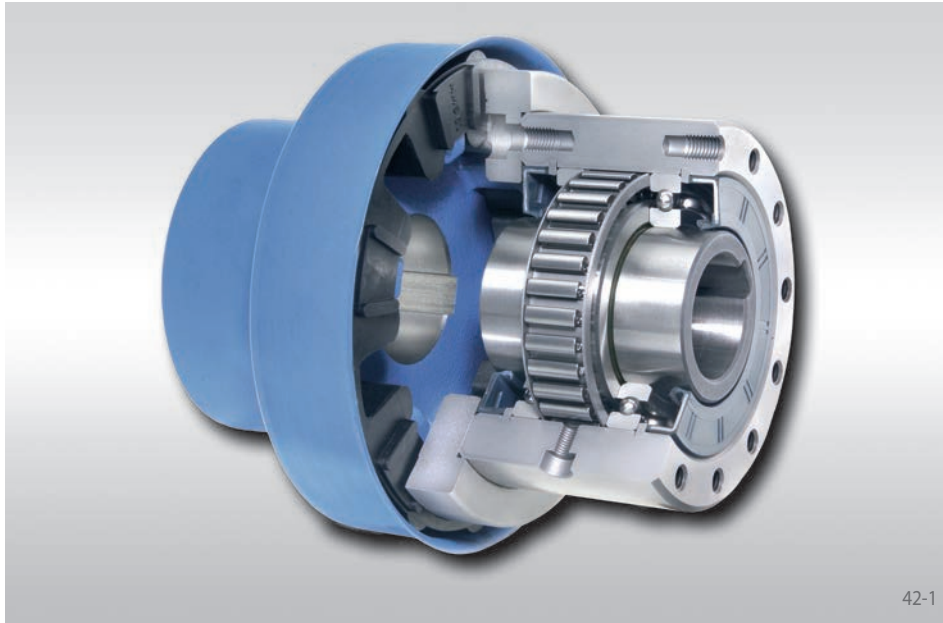


완성 프리휠 FBE

축에 미미한 오정렬을 위한 카플링 스프라그 타입, 3가지 유형



적용

- ▶ 오버러닝 클러치

특징

완성 프리휠 FBE 는 플렉시블 카플링과 볼베어링이 있는 씰링된 스프라그 프리휠로 두 개의 정렬된 축을 연결할 때 쓰입니다. 오일로 차있고 바로 설치 가능합니다.

표준 유형외에 서비스 수명을 연장시켜 주는 2유형이 있습니다.

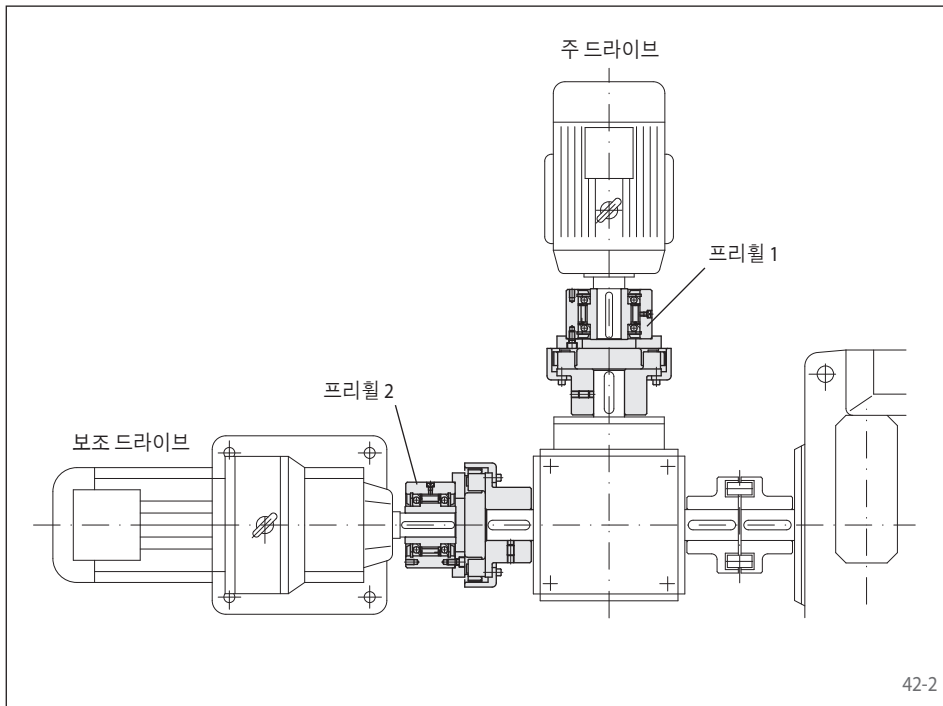
최고 정격 토크 160 000 Nm.

최대 축경 300 mm. 많은 표준 축경이 있습니다.

플렉시블 카플링 요소의 소재가 내유성이 있습니다.요청에 따라 플렉시블 카플링에 대한 성능 데이터를 제공할 수 있습니다.

적용 사례

두 대의 프리휠 FBE 72가 축 카플링과 함께 추가 보조 드라이브가 있는 튜브 밀의 드라이브에서 오버러닝 클러치로 적용됨. 프리휠 FBE 72 SF, 표준 유형 (프리휠이 1) 주 드라이브와 앵귤라 기어 사이에 배치되어 있습니다. 또한, 프리휠 FBE 72 LZ, 스프라그 이격 Z 유형 (프리휠 2) 가 보조 드라이브와 앵귤라 기어 사이에 배치되어 있습니다. 만약 기어 모터가 보조 출력 모드에서 가동하면, 프리휠 2가 동력 전달 운동으로 일하고, 이때 프리휠 1은 저속에서 오버러닝 (헛돌기 운동)합니다. 주 모터로 가동되면 이 유닛은 프리휠 1으로 운행합니다. (동력전달 운동). 프리휠 2 이 오버러닝 하고 자동으로 보조 드라이브를 분리합니다. (헛돌기 운동). 고속이라 스프라그 유격 Z가 사용 됩니다. 스프라그가 이 때 무접촉으로 헛돌아 마모가 없습니다.



설치

샤프트 카플링과 조임 나사가 각각 공급됩니다. 요구되는 헛도는 방향에 따라, 축 카플링이 왼쪽 또는 오른쪽에 체결됩니다.

축의 허용오차는 ISO h6 또는 j6 이어야 합니다.

발주 방법

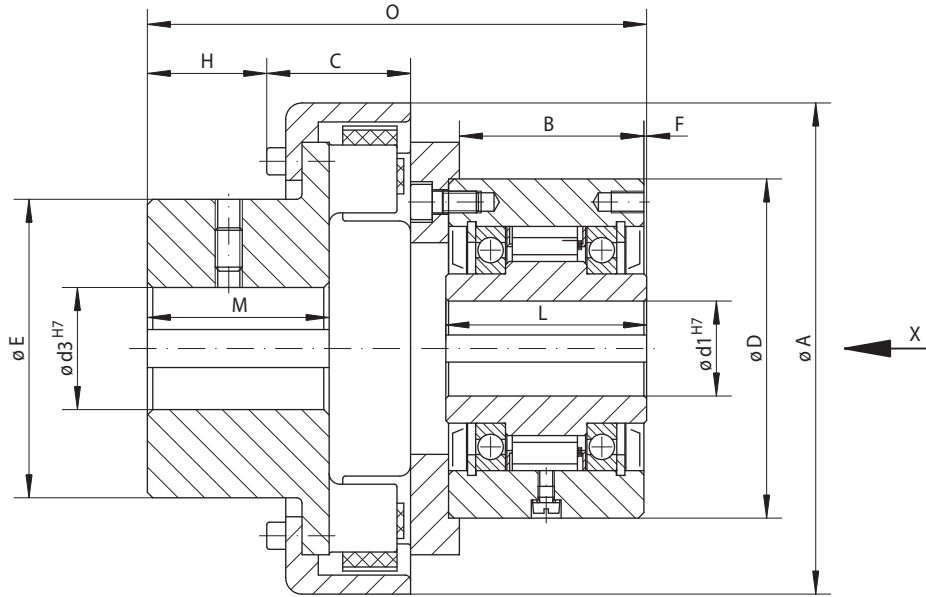
프리휠 크기 FBE 107, 표준 유형, 프리휠 축경 60 mm 그리고 축 카플링 축경 55 mm:

- FBE 107 SF, d1 = 60 mm, d3 = 55 mm

프리휠 크기 FB 340 과 FB 440 을 주문할 때는, X 방향에서 보았을 때 내륜이 어느 방향으로 헛도는지를 규정해주어야 합니다:

- 시계 반대방향으로 헛도는지 또는
- 시계방향으로 헛도는지

축에 미미한 오정렬을 위한 카플링 스프라그 타입, 3가지 유형



43-1

오버러닝 클라저	표준 유형 일반적 사용	RIDUVIT® 유형 스프라그 코팅으로 서비스 수명 연장	스프라그 이격 Z 유형 외륜이 고속 회전시 스프라그 이격으로 서비스 수명 연장
----------	-----------------	------------------------------------	--

프리휠 크기	유형	정격 토크 M_N Nm	최고 속도		유형	정격 토크 M_N Nm	최고 속도		유형	정격 토크 M_N Nm	스프라그 이격 외륜속도 min ⁻¹	최고 속도	
			내륜 오버러닝 min ⁻¹	외륜 오버러닝 min ⁻¹			내륜 오버러닝 min ⁻¹	외륜 오버러닝 min ⁻¹				외륜 오버러닝 min ⁻¹	내륜 드라이브 min ⁻¹
FBE 24	CF	45	4800	5000	CFT	45	4800	5000					
FBE 29	CF	80	3500	4000	CFT	80	3500	4000					
FBE 37	SF	200	2500	2600	SFT	200	2500	2600	CZ	110	850	3000	340
FBE 44	SF	320	1900	2200	SFT	320	1900	2200	CZ	180	800	2600	320
FBE 57	SF	630	1400	1750	SFT	630	1400	1750	LZ	430	1400	2100	560
FBE 72	SF	1250	1120	1600	SFT	1250	1120	1600	LZ	760	1220	1800	488
FBE 82	SF	1800	1025	1450	SFT	1800	1025	1450	SFZ	1700	1450	1600	580
FBE 107	SF	2500	880	1250	SFT	2500	880	1250	SFZ	2500	1300	1350	520
FBE 127	SF	5000	800	1150	SFT	5000	800	1150	SFZ	5000	1200	1200	480
FBE 140	SF	10000	750	1100	SFT	10000	750	1100	SFZ	10000	950	1150	380
FBE 200	SF	20000	630	900	SFT	20000	630	900	SFZ	20000	680	900	272
FBE 270	SF	40000	510	750	SFT	40000	510	750	SFZ	37500	600	750	240
FBE 340	SF	80000	460	630	SFT	80000	460	630					
FBE 440	SF	160000	400	550	SFT	160000	400	550					

최대 전달 가능 토크 = 2x 정격 토크. 선택 토크 선정에 대해서 14쪽 참고.

프리휠 크기	내경 d1		내경 d3			A	B	C	D	E	F	H	L	M	O	중량 kg
	표준 mm	max. mm	표준 mm	min. mm	max. mm											
FBE 24	12	14*	35	10	35	77	45	30	62	55	1,0	28	50	40	114,0	1,7
FBE 29	15	17*	40	10	40	90	47	33	68	65	1,0	32	52	45	123,0	2,4
FBE 37	20	22*	20	10	45	114	44	37	75	72	0,5	28	48	48	122,5	3,1
FBE 44	25*	25*	38	10	50	127	45	36	90	78	0,5	31	50	52	129,5	4,3
FBE 57	30	32*	30	20	60	158	60	48	100	96	0,5	39	65	61	162,5	7,3
FBE 72	40	42*	50	20	70	181	68	53	125	110	1,0	44	74	67	184,0	11,6
FBE 82	50*	50*	50	25	75	202	67	64	135	120	2,0	46	75	75	200,0	15,4
FBE 107	60	65*	60	30	80	230	81	75	170	130	2,5	48	90	82	230,0	24,9
FBE 127	70	75*	100	45	100	294	102	97	200	160	3,0	56	112	97	288,0	47,3
FBE 140	90	95*	90	60	120	330	135	100	250	200	5,0	80	150	116	350,0	93,3
FBE 200	120	120	120	85	160	432	143	141	300	255	5,0	104	160	160	408,0	169,0
FBE 270	140	150	180		180	553	190	197	400	300	6,0	145	212	230	512,0	320,0
FBE 340	180	240	100		235	725	240	235	500	390	7,5	173	265	285	637,5	580,0
FBE 440	220	300	100		265	832	290	247	630	435	7,5	183	315	310	737,5	1206,0

축경 d1: DIN 6885 에 따른 키 홈, page 1 • 키 홈 허용 오차 JS10. * DIN 6885 에 따른 키 홈, page 3 • 키 홈 허용 오차 JS10.

축경 d3: DIN 6885 에 따른 키 홈, page 1 • 키 홈 허용 오차 P9