

8-1

Eigenschaften	Code
Bremzange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	A
Rahmengröße 305	305
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle oder automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M A
Versorgungsspannung 65 VAC	065
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicken 12,7 mm, 15 mm, 30 mm oder 42 mm	12 15 30 42

### Bestellbeispiel

Bremzange DA 305 FEM, Versorgungsspannung 65 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 15 mm:

DA 305 FEM - 065 M - 15

### Technische Daten

Bremsscheibendurchmesser mm	Bremsmoment Nm
520	2160
630	2780
710	3230
800	3740
900	4300
1000	4870
Klemmkraft	14100 N
Reaktionszeit*	200 ms
Dauerleistung im geöffneten Zustand	60 W
Leistung beim Öffnen der Bremse (<1 s)	1095 W
Max. zulässige Schaltzahl	450 (ESE 6850) 600 (ESE 61850)
Gewicht	120 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

\* Die Reaktionszeit ist die Dauer vom Abschalten der Spannungsversorgung bis zum Erreichen von 80 % der max. Klemmkraft (bei Ta = 20 °C).

### Arbeitsbedingungen

- Umgebungstemperatur: -20 °C / +60 °C
- Luftfeuchtigkeit: <90%

### Optionale Überwachungsschalter

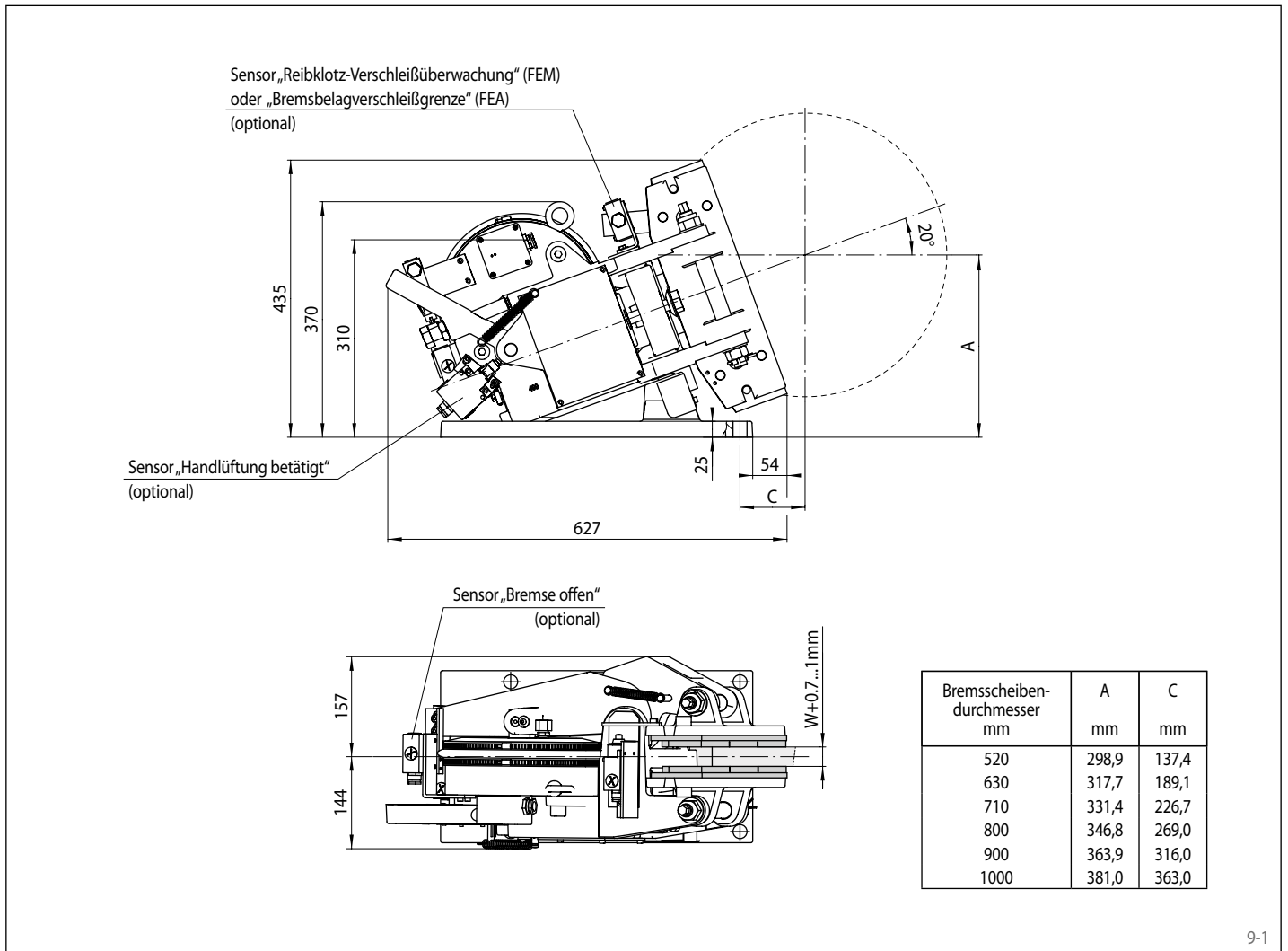
- Schaltsensoren für Statusabfragen: „Bremse offen“, „Reibklotz-Verschleißüberwachung“ (FEM), „Bremselagverschleißgrenze“ (FEA) und „Handlüftung betätigt“
- 240 VAC 1,5 A; 250 VDC 0,1 A
- Kabeleinführung PG11
- Schutzart IP66

### Optionen

- Hebel zur manuellen Handlüftung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Reibbeläge für Bremsscheiben  
ø D min. = 445 mm
- 24 V Spule (veränderte Reaktionszeit)

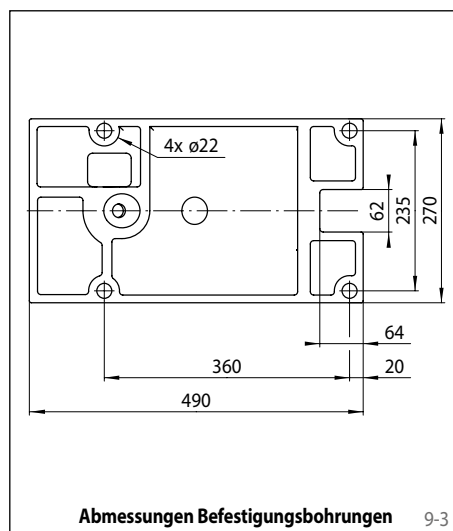
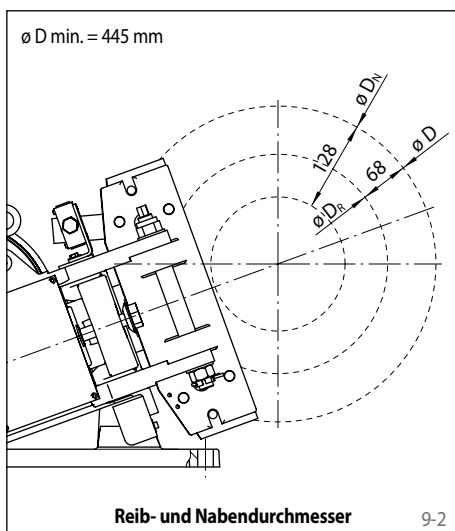
### Hinweise

- Befestigung:  
4 Schrauben M20, Klasse 8.8 mit  
Anziehdrehmoment 370 Nm ±10% μ 0,15  
(nicht mitgeliefert)



9-1

### Montage



### Ermittlung des Reibdurchmessers

$$D_R = D - 136 \text{ mm}$$

### Ermittlung des Nabendurchmessers

$$D_N = D - 256 \text{ mm}$$

### Ermittlung des Bremsmomentes

$$M_B = F_K \cdot D_R \cdot \mu$$

### Ermittlung Abstand A

$$A = 0,171 \times D + 210 \text{ mm}$$

### Ermittlung Abstand C

$$C = 0,47 \times D - 107 \text{ mm}$$

### Formelzeichen

$D$  = Außendurchmesser Bremsscheibe [mm]

$D_N$  = Nabendurchmesser [mm]

$D_R$  = Reibdurchmesser [mm]

$F_K$  = Klemmkraft [N]

$M_B$  = Bremsmoment [Nm]

$\mu$  = Reibwert