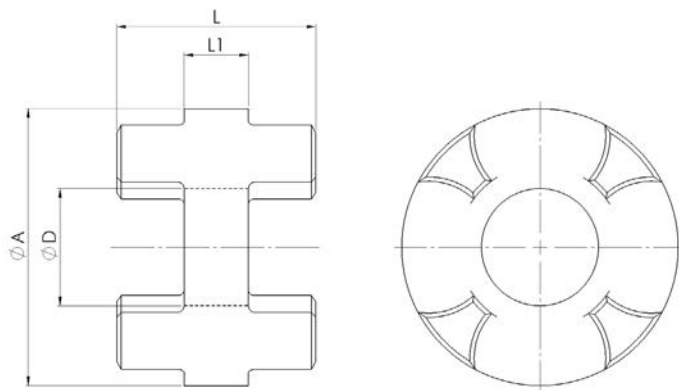


# Espaciador cardánico WKE-ZS - sin juego

## Cardan intermediate spacer WKE-ZS - backlash-free

**RINGSPANN®**



**Material:**  
Espaciador - Aluminio  
desde tam. 42 - Acero

**Material:**  
Intermediate space - aluminum  
from size 42 - steel

WKE-ZS					Dimensiones Dimensions				Masa Mass
Tamaño Size	TKN				L	ØA	ØD	L1	M
	98 ShA	92 ShA	64 ShA	80 ShD					
	[Nm]								
5	0,9	0,5	-	0,3	12	10	-	3	0,002
7	2	1,2	2,4	0,7	18	14	-	4	0,003
9	5	3	6	1,8	21	20	-	3	0,006
14	12,5	7,5	16	4	31	30	-	8	0,03
19	17	10	21	5	38	40	18	10	0,05
24	60	35	75	6	48	55	27	16	0,12
28	160	95	200	17	54	65	30	19	0,2
38	325	190	405	46	62	80	38	20	0,35
42	450	265	560	-	68	95	40	22	1,4
48	525	310	655	-	73	105	51	24	1,8
55	685	410	825	-	80	120	60	28	2,7

Para datos siempre actualizados, diríjase a nuestra página web. For continuously updated data please refer to our website.  
Para más datos técnicos, véase la página 33. Further technical data, see page 33.

### Datos Técnicos

TKN - Par  
M - Masa

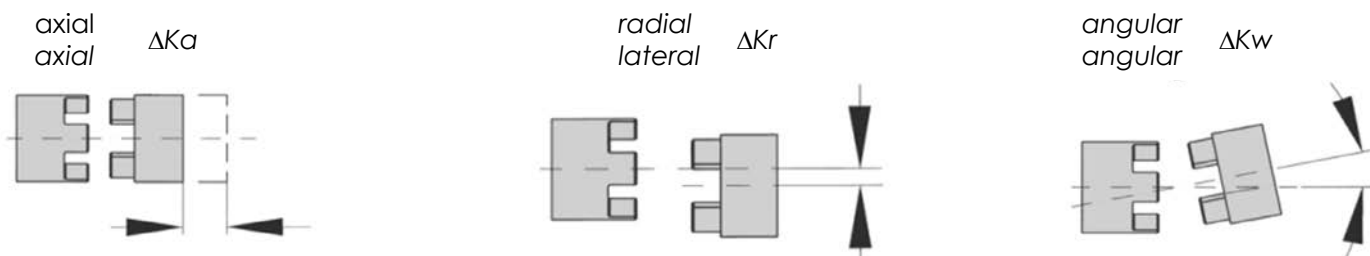
### Technical Data

TKN - Torque  
M - Mass

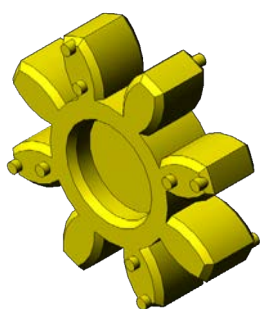
Ejemplo de pedido / order example	WKE-ZS	28	98	SX
Modelo / model				
Tamaño / size				
Elastómero / elastomer insert				
Opción especial / special option				



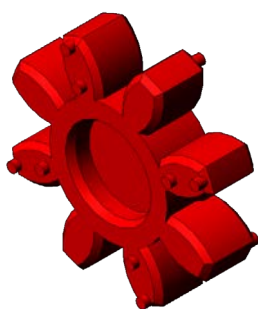
### Desalineación Offset



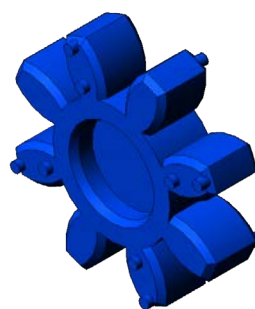
### Características de los elastómeros Characteristics of the elastomer inserts



92 Shore A



98 Shore A



80 Shore A



64 Shore D

Dureza Shore Shore hardness	Color Color	Tamaño Size	Material Material	Rango de temperatura Temperature range	Características Features
92 Shore A	amarillo yellow	5 - 65	PUR	-40 °C a +90 °C	Amortiguación alta High damping
98 Shore A	rojo red	5 - 55	PUR	-30 °C a +90 °C	Amortiguación alta High damping
80 Shore A	azul blue	5 - 19	PUR	-50 °C a +80 °C	Amortiguación muy alta Very high damping
64 Shore D	verde green	7 - 65	Hytrel	-40 °C a +120 °C	Alta rigidez torsional High torsional stiffness

### Datos Técnicos

### Technical Data

Tamaño Size	Dureza Shore Shore hardness	Rigidez elástica torsional Torsional spring stiffness			Desalineación Misalignment			Par Torque
		CT <sub>stat.</sub> *	CT <sub>dyn.</sub> *	CR	ΔKa	ΔKr	ΔKw	
		[Nm/rad]			[mm]		[°]	
5	80 Sh A	3,1	10	82	+0,4 -0,2	0,12	1,1	0,3
	92 Sh A	5,1	16	154		0,06	1	0,5
	98 Sh A	8,3	25	296		0,04	0,9	0,9
7	80 Sh A	8,6	26	114	+0,6 -0,3	0,15	1,1	0,7
	92 Sh A	14,3	43	219		0,1	1	1,2
	98 Sh A	22,9	69	421		0,06	0,9	2
	64 Sh D	34,3	103	630		0,04	0,8	2,4
9	80 Sh A	17,2	52	125	+0,8 -0,4	0,19	1,1	1,8
	92 Sh A	31,5	95	262		0,13	1	3
	98 Sh A	51,6	155	518		0,08	0,9	5
	64 Sh D	74,6	224	739		0,05	0,8	6
14	80 Sh A	60,2	180	153	+1,0 -0,5	0,21	1,1	4
	92 Sh A	114,6	344	335		0,15	1	7,5
	98 Sh A	171,9	513	655		0,09	0,9	12,5
	64 Sh D	234,2	702	855		0,06	0,8	16
19	80 Sh A	618	1.065	582	+1,2 -0,5	0,15	1,1	5
	92 Sh A	1.090	1.815	1.120		0,1	1	10
	98 Sh A	1.512	2.540	2.010		0,06	0,9	17
	64 Sh D	2.560	3.810	2.930		0,04	0,8	21
24	92 Sh A	2.280	4.010	1.480	+1,4 -0,5	0,14	1	35
	98 Sh A	3.640	5.980	2.560		0,1	0,9	60
	64 Sh D	5.030	10.896	3.696		0,07	0,8	75
28	92 Sh A	4.080	6.745	1.780	+1,5 -0,7	0,15	1	95
	98 Sh A	6.410	9.920	3.200		0,11	0,9	160
	64 Sh D	10.260	20.177	4.348		0,08	0,8	200
38	92 Sh A	6.525	11.050	2.350	+1,8 -0,7	0,17	1	190
	98 Sh A	11.800	17.160	4.400		0,12	0,9	325
	64 Sh D	26.300	40.335	6.474		0,09	0,8	405
42	92 Sh A	10.870	15.680	2.430	+2,0 -1,0	0,19	1	265
	98 Sh A	21.594	37.692	5.570		0,14	0,9	450
	64 Sh D	36.860	69.825	7.270		0,1	0,8	560
48	92 Sh A	12.968	18.400	2.580	+2,1 -1,0	0,23	1	310
	98 Sh A	25.759	45.620	5.930		0,16	0,9	525
	64 Sh D	57.630	99.750	8.274		0,11	0,8	655
55	92 Sh A	15.482	21.375	2.980	+2,2 -1,0	0,24	1	410
	98 Sh A	42.117	61.550	6.686		0,17	0,9	685
	64 Sh D	105.730	130.200	9.248		0,12	0,8	825
65	98 Sh A	48.520	71.660	6.418	+2,6 -1,0	0,18	0,9	940
	64 Sh A	118.500	189.190	8.870		0,13	0,8	1175

\*Rigidez elástica torsional estática y dinámica 0,5x TKN

\*statical and dynamical torsional spring stiffness at 0,5xTKN

#### Datos Técnicos

CT<sub>stat.</sub> - Rigidez elástica torsional estática  
 CT<sub>dyn.</sub> - Rigidez elástica torsional dinámica  
 CR - Rigidez radial  
 ΔKa - Desalineación axial  
 ΔKr - Desalineación radial  
 ΔKw - Desalineación angular

#### Technical Data

CT<sub>stat.</sub> - Statistical torsional spring stiffness  
 CT<sub>dyn.</sub> - Dynamical torsional spring stiffness  
 CR - Radial spring stiffness  
 ΔKa - Axial misalignment  
 ΔKr - Lateral misalignment  
 ΔKw - Angular misalignment