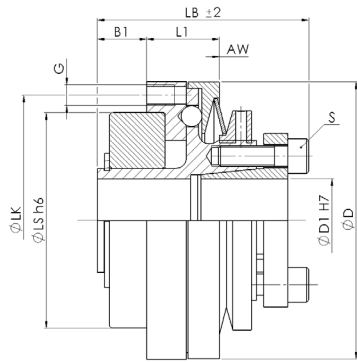


# Acoplamiento de seguridad SWK-LB

## Safety Coupling SWK-LB

con cubo de apriete cónico - Conexión por chaveta / with conical clamping hub - keyway connection



**Material:** Acero  
**Rango de temperatura:** -30 °C a +120 °C  
**SWK-LB:** Chavetero opcional Según DIN 6885  
**SWK-LP:** Chavetero Según DIN 6885  
**Rearme:** Versión síncrona  
 Opcional: Versión de reenganche multiposición  
**Material:** Steel  
**Temperature range:** -30 °C to +120 °C  
**SWK-LB:** Optional keyway acc. to DIN 6885  
**SWK-LP:** Keyway acc. to DIN 6885  
**Winding connection:** Synchronous version  
 Optional: Multi-position re-engagement version

SWK-LB		Dimensiones Dimensions											ISO 4762	Datos Técnicos Technical Data				
Tamaño Size	1 TKN [Nm]	2 TKN [Nm]	LB	LP	ØD	ØD1	ØD2	ØLS	ØLK	L1	B1	AW	G	S	TA [Nm]	J [kg cm <sup>2</sup> ]	n <sub>max</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M [kg]
10	1,2 - 3	2,5 - 10	43,5	33,5	59	5 - 16	5 - 12	47	53	14	12	0,8	6x M4	M4	5	1,7	3000	0,4
30	6 - 16	10 - 30	50	38	67	9 - 20	9 - 17	55	61	18	13	1,2	6x M4	M4	5	3,6	3000	0,65
60	10 - 25	20 - 60	61	46	80	12 - 25	12 - 20	62	72	23	14	1,2	6x M6	M6	19	8,5	3000	1,1
100	30 - 75	50 - 100	66	51	103	20 - 42	20 - 45	85	95	27	11	1,8	6x M6	M6	19	19	2500	2,3
200	50 - 130	80 - 200	72	57	103	20 - 42	20 - 35	80	95	27	17	1,8	6x M6	M6	19	28	2500	2,2
300	80 - 170	150 - 300	95	77	140	25 - 46	25 - 50	110	127	34	23,5	1,8	6x M8	M8	42	121	2000	5,5
500	100 - 300	250 - 500	95	77	140	30 - 50	30 - 50	110	127	34	23,5	1,8	6x M8	M8	42	124	2000	5,6

El momento de inercia de la masa y la masa están calculados en función del mayor diámetro de eje. Mass moment of inertia and mass are calculated with reference to the largest bore size. Para datos siempre actualizados, dirijase a nuestra página web. For continuously updated data please refer to our website.

### Datos Técnicos

TKN - Par  
 AW - Recorrido de desconexión  
 TA - Par de apriete por tornillo  
 J - Momento de inercia de la masa  
 n<sub>max</sub> - Velocidad máx.  
 M - Masa

### Technical Data

TKN - Torque  
 AW - Disengaging travel  
 TA - Installation torque per screw  
 J - Mass moment of inertia  
 n<sub>max</sub> - max. speed  
 M - Mass

Ejemplo de pedido / order example **SWK-LB 30 14 10Nm 1 SX**

Modelo / model	SWK-LB	30	14	10Nm	1	SX
Tamaño / size						
Eje ØD1 H7 / bore ØD1 H7						
Par de desconexión / disengaging torque						
Rango de par / torque range						
Opción especial / special option						



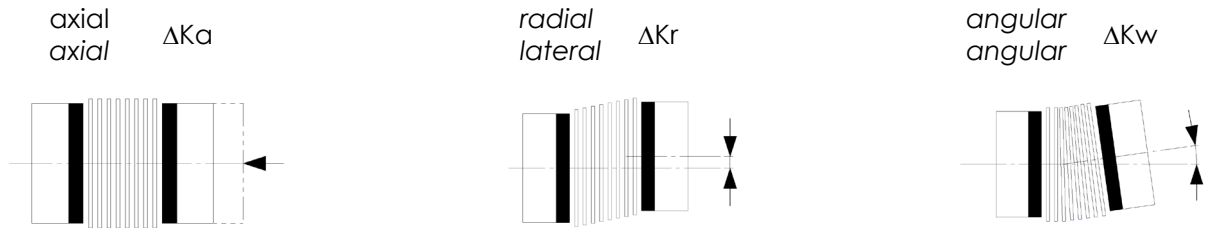
# Acoplamiento de seguridad SWK

## Safety Coupling SWK

Información General / General Information

### Desalineación - versión de fuelle metálico

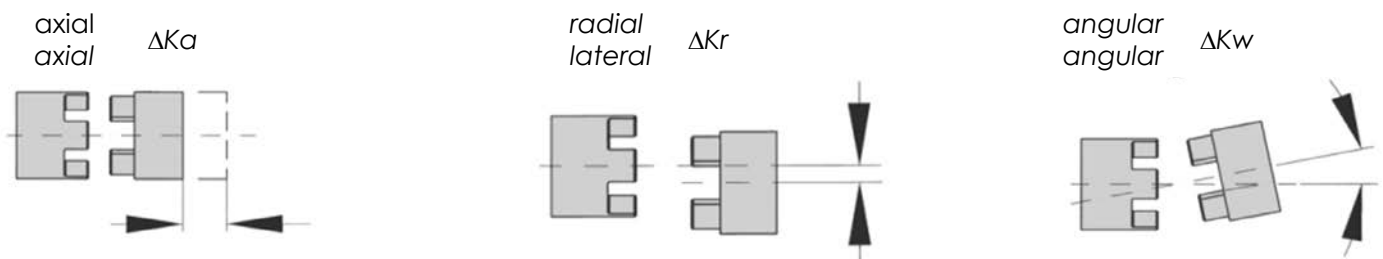
Offset – metal bellow version



Tamaño Size	Desalineación – versión compacta Misalignment – short version			Desalineación – versión larga Misalignment – long version		
	$\Delta K_a$	$\Delta K_r$	$\Delta K_w$	$\Delta K_a$	$\Delta K_r$	$\Delta K_w$
	[mm]	[mm]	[°]	[mm]	[mm]	[°]
1,5	0,3	0,1	1,5	-	-	-
2,0	0,3	0,15	1,5	0,4	0,2	1,5
4,5	0,3	0,1	1,5	0,5	0,2	2
10	0,4	0,15	1,5	0,6	0,3	2
30	0,6	0,15	1,5	1	0,2	2
60	0,6	0,15	1,5	1	0,2	2
80	0,5	0,2	1,5	1	0,25	2
150	0,5	0,2	1,5	1	0,25	2
200	0,5	0,2	1,5	1	0,25	2
300	0,5	0,2	1,5	1	0,25	2
500	0,5	0,2	1,5	1	0,25	2
800	0,8	0,2	1,8	-	-	-
1300	0,8	0,2	1,8	-	-	-
1400	0,8	0,2	1,8	-	-	-

### Desalineación - versión elastomérica

Offset – elastomer version



Elastómero 98 ShA Elastomer insert 98 ShA				
Tamaño Size	Desalineación Misalignment			Par Torque
	$\Delta K_a$	$\Delta K_r$	$\Delta K_w$	
	CT	[mm]	[°]	
10	+1 / -0,5	0,09	0,9	12,5
20	+1,2 / -0,5	0,06	0,9	17
60	+1,4 / -0,5	0,1	0,9	60
150	+1,5 / -0,7	0,11	0,9	160
300	+1,8 / -0,7	0,12	0,9	325
500	+2,1 / -1	0,16	0,9	525