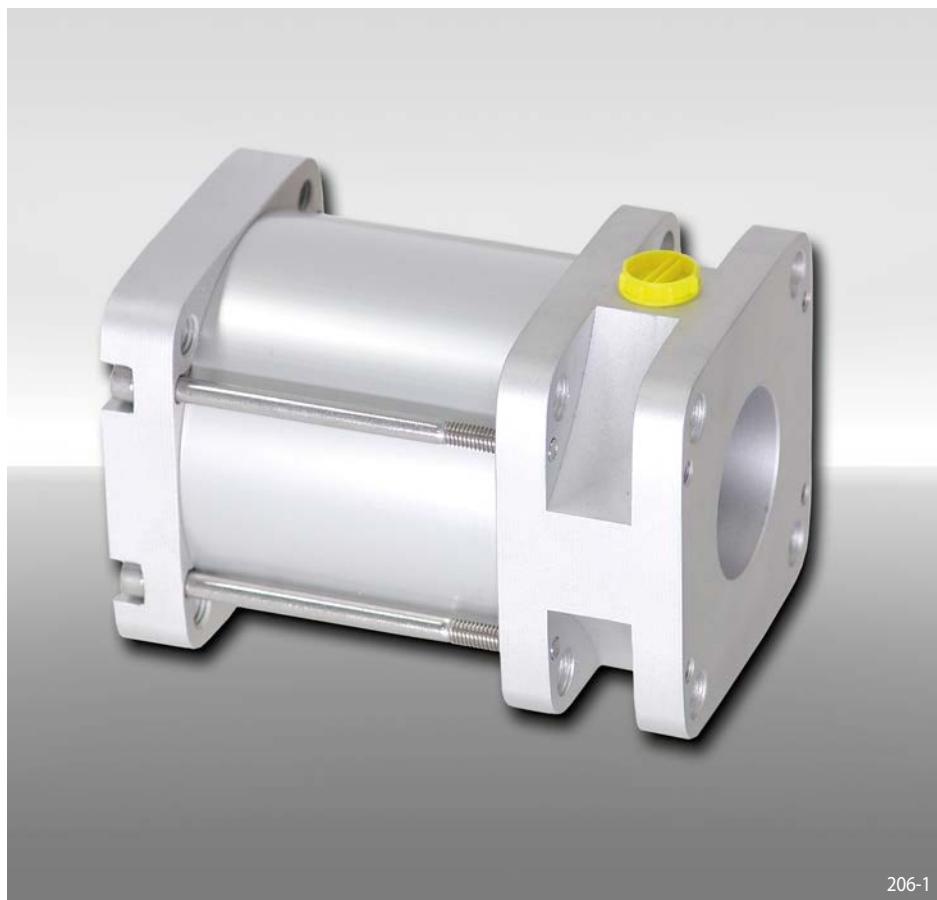


attivato a molla – rilasciato pneumaticamente



Caratteristiche

Unità di bloccaggio

Codice

K

Standard

E

Sono disponibile le grandezze
40, 50, 63, 80 o 100

040
a
100

Attivato a molla

F

Rilasciato pneumaticamente

P

Nessuna regolazione del consumo
pastiglie

K

Esempio di ordinazione

Unità di bloccaggio KE 040 FPK:

KE 040 FPK

Descrizione

L'unità di serraggio KE ... FPK blocca e sostiene le aste dei pistoni dei cilindri pneumatici con una forza di serraggio calcolata in entrambe le direzioni di movimento.

La forza di serraggio è applicata da molle a disco. La forza di serraggio viene rilasciata pneumaticamente.

Le unità di serraggio possono essere imbullonate direttamente a qualsiasi cilindro della serie ISO o collegate ad altri componenti della macchina con una flangia di collegamento fornita dal cliente.

Operazioni

La pressione pneumatica viene applicata all'unità di serraggio durante la corsa di lavoro del cilindro pneumatico. Questa pressione viene trasmessa dal pistone tramite la molla a leva al supporto e preme insieme le molle del disco. La molla a leva traduce la pressione in una forza di serraggio. In questa posizione, i dischi di bloccaggio sono privi di tensione assiale e consentono quindi allo stelo del pistone di muoversi liberamente.

Quando viene rimossa la pressione sull'unità di serraggio, la forza delle molle funziona completamente sul pistone e quindi anche sul pacco dischi. I dischi di bloccaggio traducono la pressione della molla assiale in una forza radiale applicata al manicotto di serraggio fessurato che è uguale ad almeno cinque volte la pressione assiale. Il manicotto di bloccaggio trasmette le forze di bloccaggio radiali all'asta del pistone, mantenendo così saldamente in posizione l'asta del pistone.

Ogni volta che la pressione cala - anche quando non è previsto - l'unità di calettamento risponderà immediatamente.

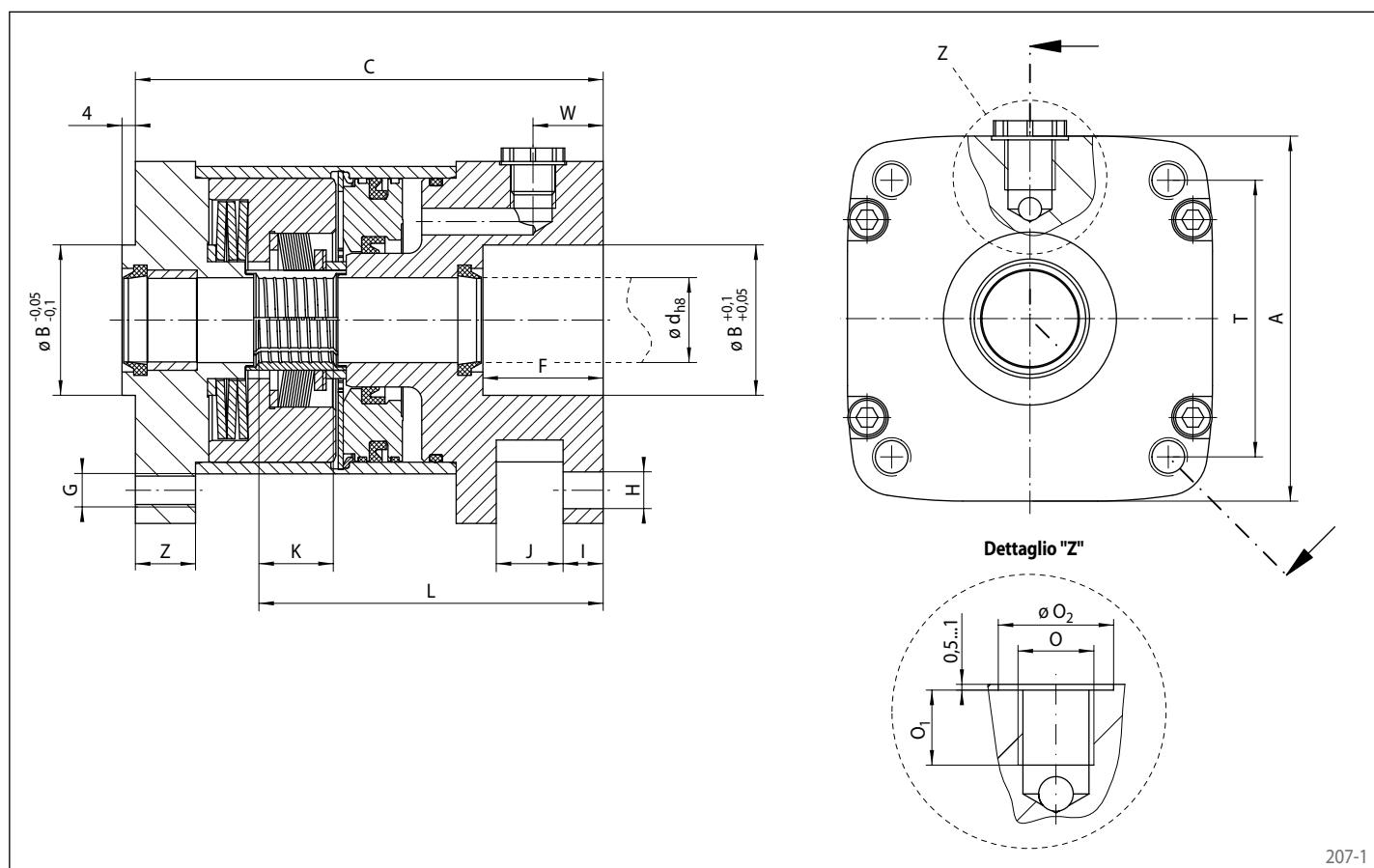
Applicazione

L'unità di serraggio protegge l'asta del pistone con precisione contro i movimenti assiali involontari.

Ad esempio, su macchine con cilindri o motori lineari, una determinata posizione può essere guidata in un movimento continuo. Con l'unità di serraggio questa posizione può quindi essere tenuta meccanicamente con precisione.

La precisione dell'unità di serraggio di sicurezza è indipendente dalle dimensioni e dalla direzione della forza sull'asta del pistone fino alla massima forza di tenuta indicata. Non è richiesto alcun movimento dell'asta del pistone affinché la forza di presa diventi effettiva; la forza di serraggio è efficace immediatamente e non dipende da forze esterne.

attivato a molla – rilasciato pneumaticamente



207-1

Grandezza	Asta del pistone- ø d mm	Forza di serraggio $F_H^{(1)}$ N	A	B	C	F	G	H	I	J	O	O ₁	O ₂	T	W	Z	Volume d'aria per l'attivazione cm ³	Peso kg
40	16	1 000	70	35	95	24	M6	6,6	6	14	G1/8	10,5	16	38	15,5	13	5,5	1,1
50	20	1 600	75	40	112	30	M8	9	8	16	G1/4	12,5	20	46,5	22,9	13	13,5	1,5
63	20	2 500	95	45	120	30	M8	9	8	16	G1/4	14	20	56,5	15,0	12	27	3,2
80	25	4 000	95	45	140	36	M10	11	12	20	G1/4	14	20	72	21,0	18	27	3,5
100	25	6 300	120	55	150	40	M10	11	12	20	G1/4	14	20	89	21,0	19	59	5,8

¹⁾ Pregoriferarsi alle raccomandazioni di pagina 209.

Caratteristiche

- Per tenuta continua dell'asta del pistone
- Attivato a molla, rilasciato pneumaticamente
- Dimensioni compatibili con i cilindri pneumatici ISO
- Montaggio diretto sui cilindri pneumatici
- Forze di serraggio trasmissibili in entrambe le direzioni di movimento
- Nessuna applicazione di forza (scivolamento) all'asta del pistone necessaria per il rilascio

Pressione di rilascio

La pressione di rilascio per attivazione a molla e rilascio pneumatico unità di serraggio KE ... FPK minimo 5 bar, massimo 8 bar.