

attivato a molla – electrorilasciato idraulicamente



Caratteristiche

Freno a pinza

Codice

D

Freno a disco

X

Grandezza 230

230

Attivato a molla

F

Rilasciato elettroidraulicamente

E

Registrazione automatica del consumo
elementi d'attrito

A

Servofreni disponibili
454, 455, 465 o 477

454
a
477

Esempio d'ordine

Freno a pinza DX 230 FEA, servofreno 455:

↓
DX 230 FEA - 455

Dati tecnici

Diametro disco freno mm	Freno a pinza DX 230 FEA							
	con servofreno 454		con servofreno 455		con servofreno 465		con servofreno 477 C	
Coppia di frenatura	min. Nm	max. Nm	Coppia di frenatura	min. Nm	max. Nm	Coppia di frenatura	min. Nm	max. Nm
355	400	960	650	1670	800	2150	950	2600
400	470	1130	770	1970	950	2550	1100	3050
450	550	1320	900	2300	1100	3000	1300	3550
500	630	1510	1030	2650	1250	3400	1500	4050
560	730	1740	1190	3030	1450	3950	1700	4650
630	840	2000	1370	3450	1650	4550	2000	5400
710	970	2310	1580	4020	1950	5200	2300	6200
Forza di serraggio	9500 N		16500 N		21500 N		25500 N	
Forza del servofreno	750 N		1200 N		1500 N		1750 N	
Peso del servofreno	15 kg		21 kg		21 kg		31 kg	
Peso del freno senza servofreno	95 kg		95 kg		95 kg		105 kg	

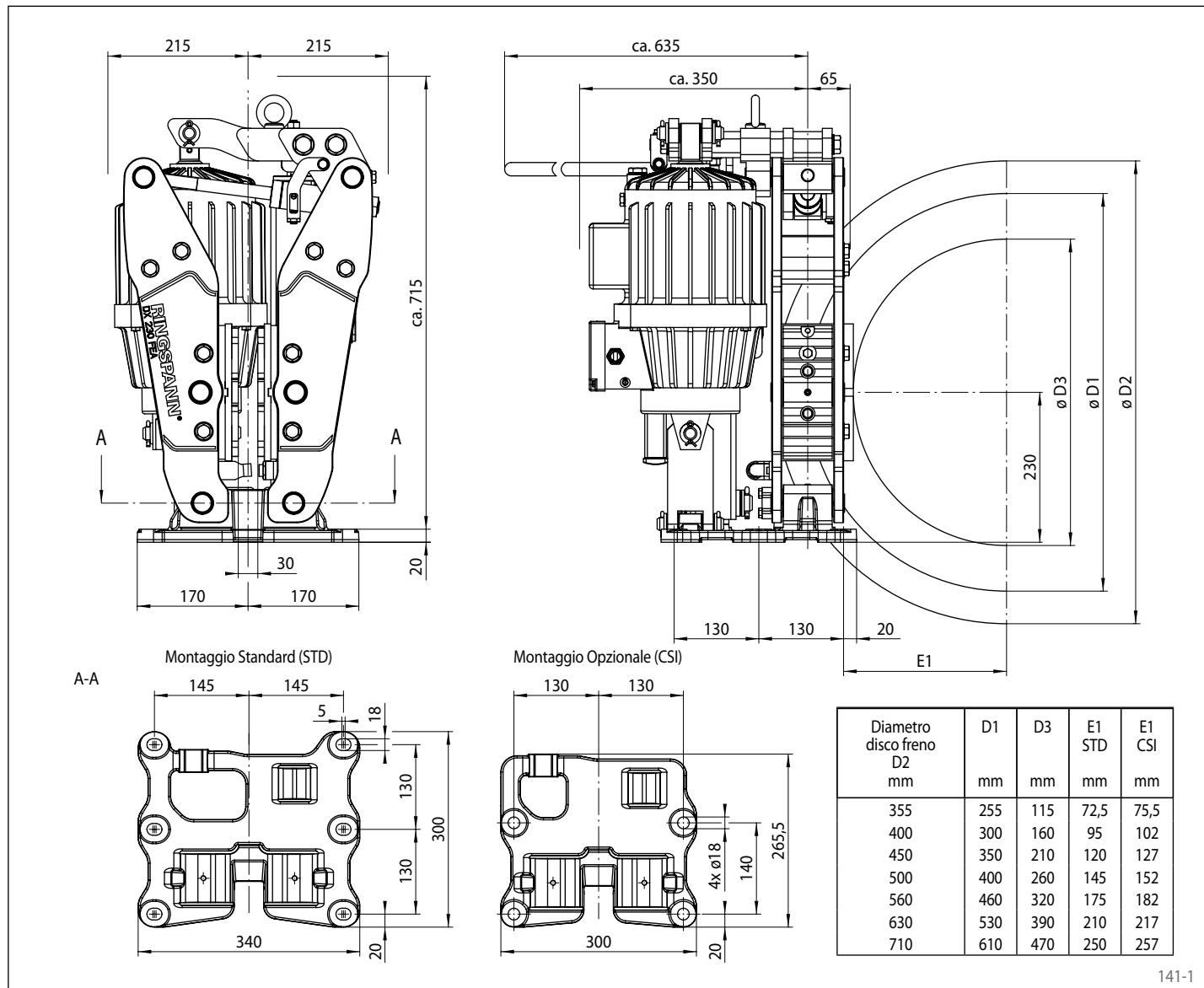
La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4. La coppia frenante indicata si riferisce a condizioni ottimali delle pastiglie.

Descrizione tecnica

I freni RINGSPANN DX sono utilizzati principalmente come freni di stazionamento o di emergenza per alte velocità periferiche ed elevato numero di inserzioni.

Quando l'alimentazione viene interrotta o in caso di interruzione di corrente, i freni si chiudono automaticamente tramite la forza della molla. I freni vengono aperti tramite un servofreno elettroidraulico.

Le applicazioni tipiche per questi freni sono: sollevamento e traslazione gru, nastri trasportatori ed azionamenti per ruote a tazze.



Altre caratteristiche

- Design in acciaio di facile manutenzione
 - Allineamento e regolazione del freno semplice e preciso
 - Unità di compensazione automatica dell'usura
 - Dispositivo autocentrante per un traferro uniforme tra pastiglie e disco su entrambi i lati
 - Traferro parallelo al disco anche a freno aperto
 - Bulloni e tiranti in acciaio inossidabile
 - Boccole autolubrificanti esenti da manutenzione
 - Regolazione continua della molla esterna
 - Pastiglie freno sinterizzate senza amianto
 - Temperatura ambiente: da -20° a +70° C

- Collegamento elettrico standard: trifase 400 V CA/50 Hz

Opzioni

- Sensori per segnali di stato: "freno aperto", "freno chiuso", "limite usura pastiglie freno" e "sblocco manuale attivato"
 - Sensore di posizione lineare per il monitoraggio della corsa e della riserva
 - Sensori di temperatura PT100 per il monitoraggio della temperatura delle pastiglie freno
 - Cella di misura del carico DMS per il monitoraggio della forza di serraggio
 - Scatola morsettiera per collegamento sensori
 - Sblocco manuale eccentrico

- Versione per ambiente (C5-M/CX)
 - Versioni speciali per basse o alte temperature
 - Servofreni con valvole di controllo sollevamento e abbassamento
 - Servofreni in versione antideflagrante
 - Alimentazione trifase 200-800 V CA 50/60 Hz
 - Altri spessori dei dischi freno su richiesta
 - Dimensione della base come concorrenza