

Freno a pinza DX 230 FEA

attivato a molla – electrorilasciato idraulicamente

RINGSPANN®



Caratteristiche

Caratteristiche	Codice
Freno a pinza	D
Freno a disco	X
Grandezza 230	230
Attivato a molla	F
Rilasciato elettroidraulicamente	E
Registrazione automatica del consumo elementi d'attrito	A
Servofreni disponibili 454, 455, 465 o 477	454 a 477

Esempio d'ordine

Freno a pinza DX 230 FEA, servofreno 455:

DX 230 FEA - 455

Dati tecnici

Diametro disco freno mm	Freno a pinza DX 230 FEA							
	con servofreno 454		con servofreno 455		con servofreno 465		con servofreno 477 C	
	Coppia di frenatura		Coppia di frenatura		Coppia di frenatura		Coppia di frenatura	
	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm
355	400	960	650	1 670	800	2 150	950	2 600
400	470	1 130	770	1 970	950	2 550	1 100	3 050
450	550	1 320	900	2 300	1 100	3 000	1 300	3 550
500	630	1 510	1 030	2 650	1 250	3 400	1 500	4 050
560	730	1 740	1 190	3 030	1 450	3 950	1 700	4 650
630	840	2 000	1 370	3 450	1 650	4 550	2 000	5 400
710	970	2 310	1 580	4 020	1 950	5 200	2 300	6 200
Forza di serraggio	9 500 N		16 500 N		21 500 N		25 500 N	
Forza del servofreno	750 N		1 200 N		1 500 N		1 750 N	
Peso del servofreno	15 kg		21 kg		21 kg		31 kg	
Peso del freno senza servofreno	95 kg		95 kg		95 kg		105 kg	

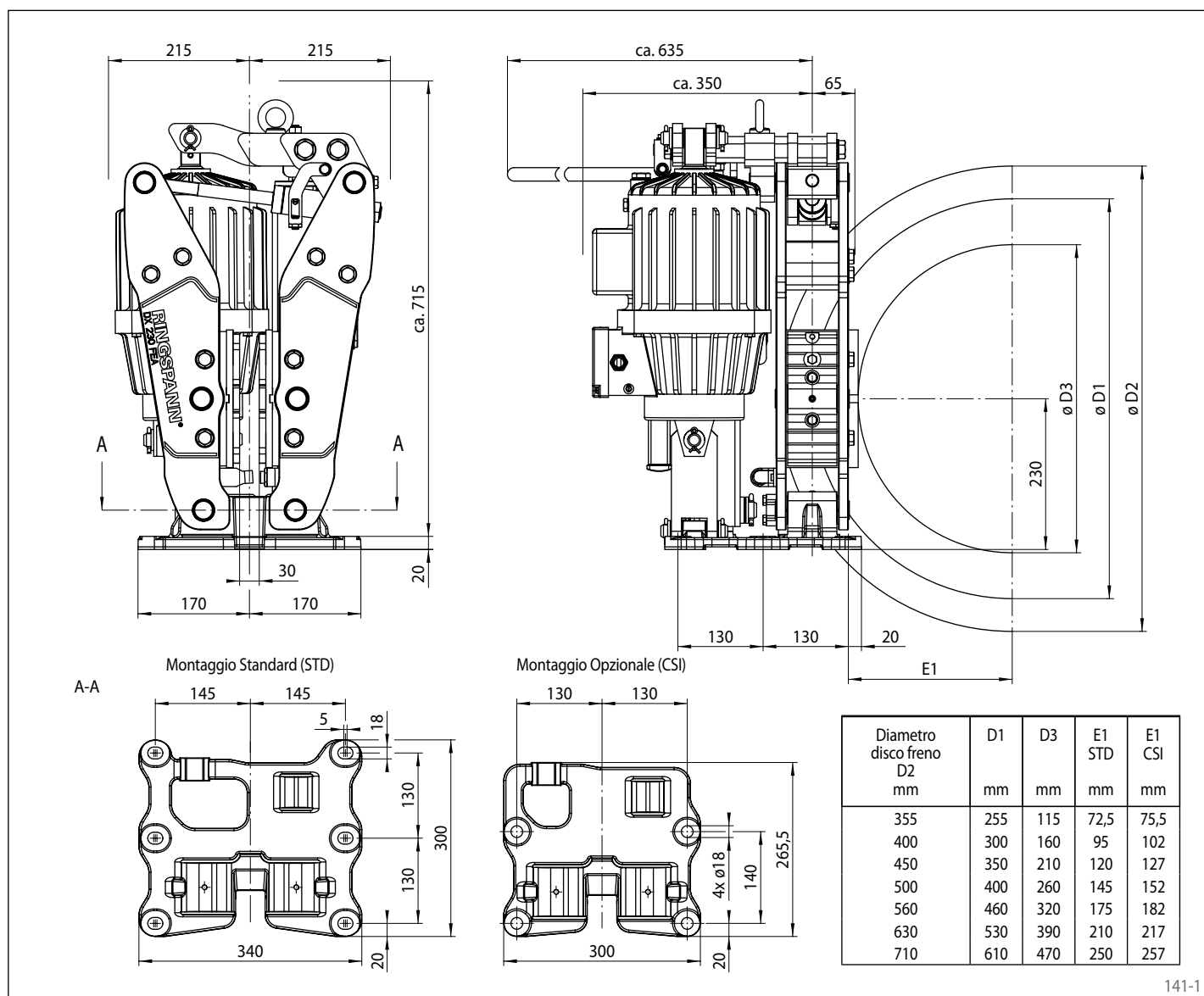
La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4. La coppia frenante indicata si riferisce a condizioni ottimali delle pastiglie.

Descrizione tecnica

I freni RINGSPANN DX sono utilizzati principalmente come freni di stazionamento o di emergenza per alte velocità periferiche ed elevato numero di inserzioni.

Quando l'alimentazione viene interrotta o in caso di interruzione di corrente, i freni si chiudono automaticamente tramite la forza della molla. I freni vengono aperti tramite un servofreno elettroidraulico.

Le applicazioni tipiche per questi freni sono: sollevamento e traslazione gru, nastri trasportatori ed azionamenti per ruote a tazze.



141-1

Altre caratteristiche

- Design in acciaio di facile manutenzione
- Allineamento e regolazione del freno semplice e preciso
- Unità di compensazione automatica dell'usura
- Dispositivo autocentrante per un traferro uniforme tra pastiglie e disco su entrambi i lati
- Traferro parallelo al disco anche a freno aperto
- Bulloni e tiranti in acciaio inossidabile
- Boccole autolubrificanti esenti da manutenzione
- Regolazione continua della molla esterna
- Pastiglie freno sinterizzate senza amianto
- Temperatura ambiente: da -20° a +70° C

- Collegamento elettrico standard: trifase 400 V CA/50 Hz

Opzioni

- Sensori per segnali di stato: "freno aperto", "freno chiuso", "limite usura pastiglie freno" e "sblocco manuale attivato"
- Sensore di posizione lineare per il monitoraggio della corsa e della riserva
- Sensori di temperatura PT100 per il monitoraggio della temperatura delle pastiglie freno
- Cella di misura del carico DMS per il monitoraggio della forza di serraggio
- Scatola morsettiera per collegamento sensori
- Sblocco manuale eccentrico

- Versione per ambiente (C5-M/CX)
- Versioni speciali per basse o alte temperature
- Servofreni con valvole di controllo sollevamento e abbassamento
- Servofreni in versione antideflagrante
- Alimentazione trifase 200-800 V CA 50/60 Hz
- Altri spessori dei dischi freno su richiesta
- Dimensione della base come concorrenza