

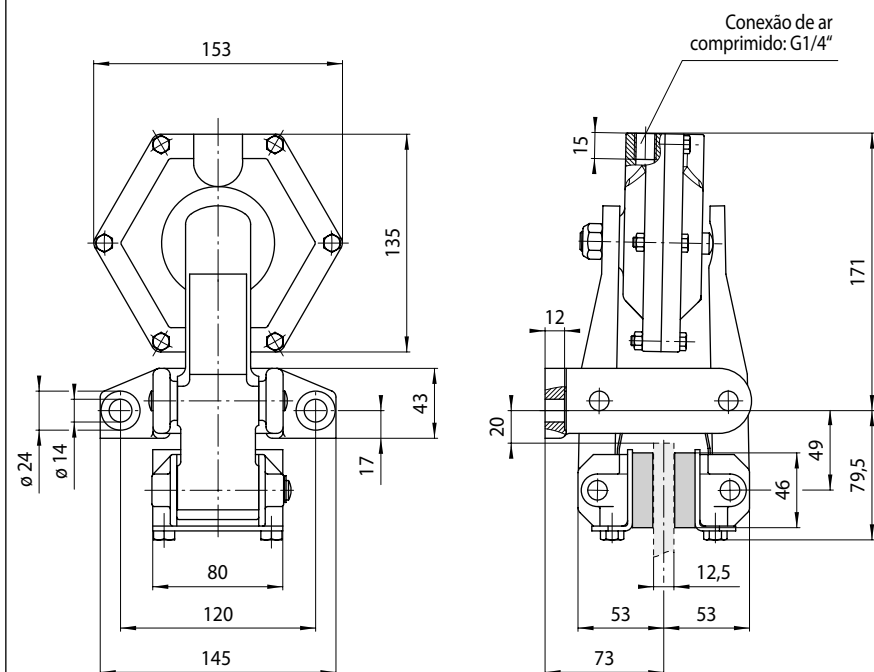
ativação pneumática – liberação por mola

Código

Pinça de Freio	D
Montagem na máquina paralelo ao disco de freio	V
Tamanho da armação 020	020
Ativação pneumática	P
Liberação por mola	F
Sem ajuste para compensar o desgaste do material de fricção	K
Atuador 630	630
Atuador montado em posição central	M
Espessura do disco de freio 12,5 mm	12

Pinça de Freio DV 020 PFK, atuador 630, atuador montado em posição central, espessura do disco de freio 12,5 mm:

DV 020 PFK - 630 M - 12



Valores entre parênteses resultantes com desgaste máximo do material de fricção.

Gráfico de Torque de frenagem Nm versus Pressão do ar bar para diferentes diâmetros de disco de freio.

O eixo vertical representa o Torque de frenagem em Nm, variando de 0 a 700. O eixo horizontal representa a Pressão do ar em bar, variando de 1 a 6.

Seis curvas são mostradas, correspondendo a diâmetros de disco de freio diferentes:

- $D = 520 \text{ mm}$
- 430 mm
- 355 mm
- 300 mm
- 250 mm
- 200 mm

Observação: O torque aumenta linearmente com a pressão do ar para todos os diâmetros.

Pressão do ar (bar)	200 mm	250 mm	300 mm	355 mm	430 mm	520 mm
1	~20	~40	~60	~80	~100	~120
2	~40	~80	~120	~160	~200	~240
3	~60	~120	~180	~240	~300	~360
4	~80	~160	~240	~320	~400	~480
5	~100	~200	~300	~400	~500	~600
6	~120	~240	~360	~480	~600	~720

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

Pressão do ar: max. 6 bar

Volume de ar: max. 120 cm³
por ativação

Peso: 4,8 kg