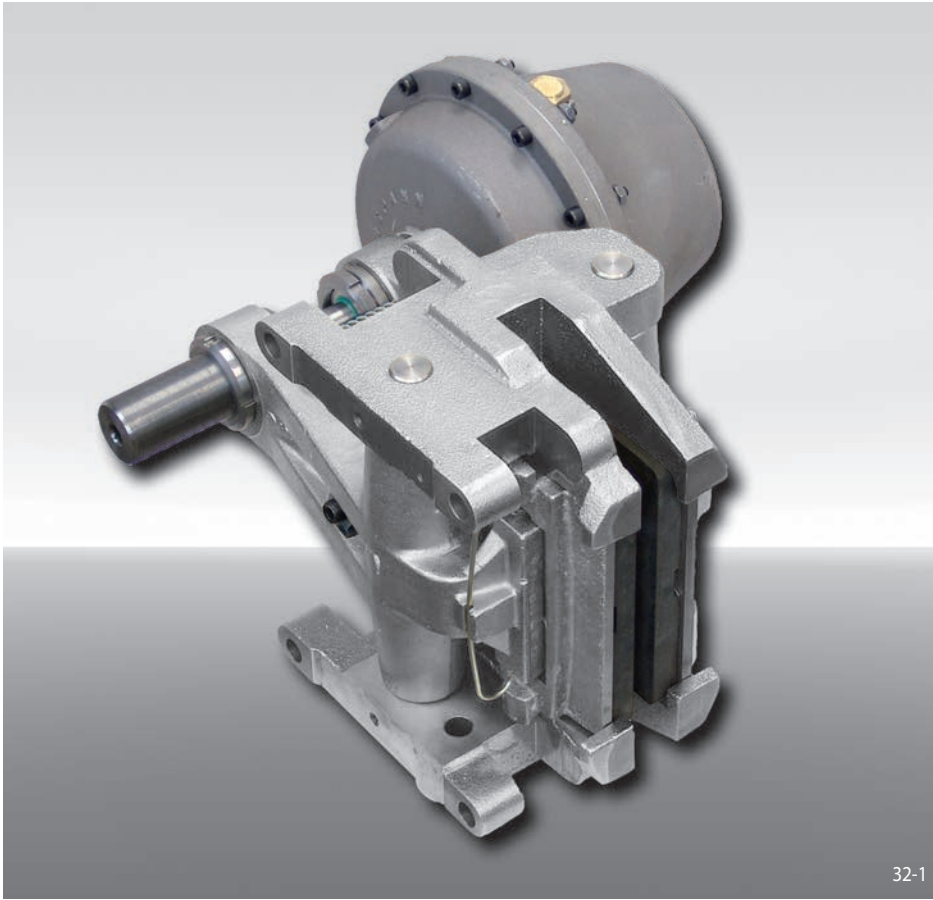


스프링 활성화 - 공압 해제



32-1

특징	코드
브레이크 캘리퍼	D
기계 부착면이브레이크 디스크 표 면과 평행 또는 직각	U
프레임 크기 060	060
스프링 활성화	F
공압 해제	P
마찰 블록 마모에 따른 수동 조정	M
트러스터 111, 122, 130, 135, 140, 150, 155 또는 160 있음	111 ~ 160
트러스터 좌측 또는 우측 장착	R L
브레이크 디스크 두께 25 mm 또는 40 mm	25 40

발주 방법

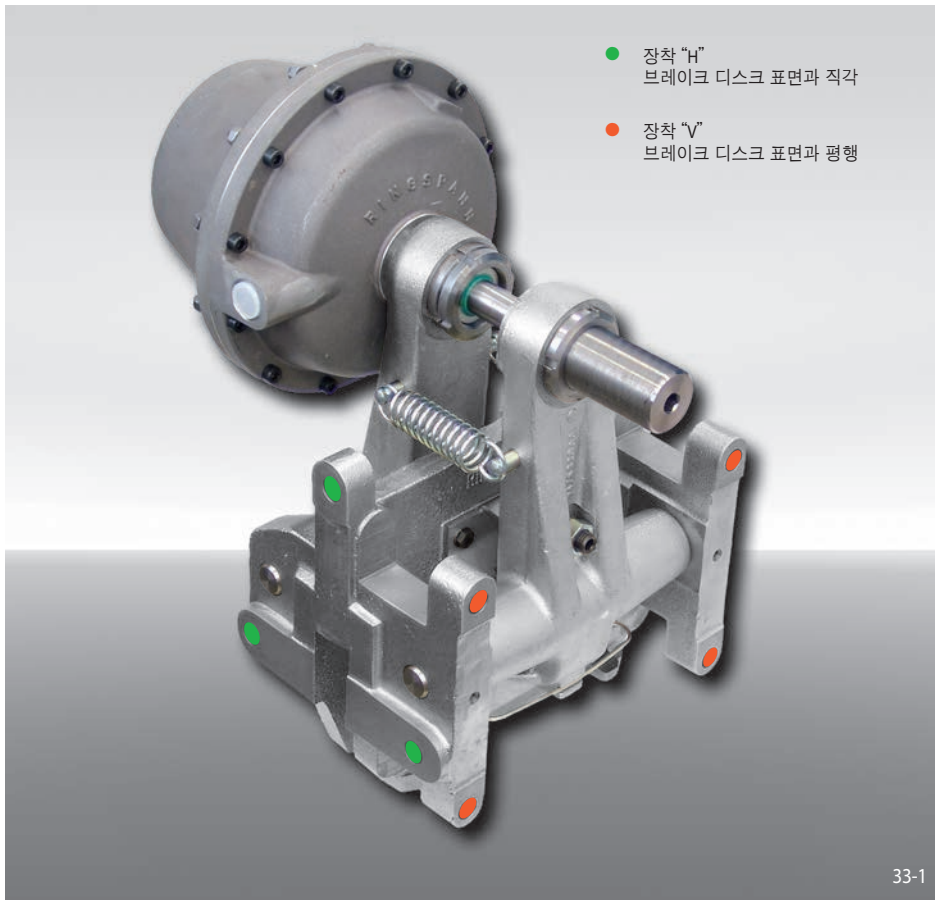
브레이크 캘리퍼 DU 060 FPM, 트러스터 130, 트러스터 우측 장착, 브레이크 디스크 두께 25 mm:

DU 060 FPM - 130 R - 25

기술 데이터

	브레이크 캘리퍼 DU 060 FPM							
	트러스터 111	트러스터 122	트러스터 130	트러스터 135	트러스터 140	트러스터 150	트러스터 155	트러스터 160
브레이크 디스크 지름	제동 토크	제동 토크	제동 토크	제동 토크	제동 토크	제동 토크	제동 토크	제동 토크
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
630	4900	6300	2700	5400	7800	7300	10300	13000
710	5600	7300	3100	6200	9000	8500	12000	15500
800	6500	8400	3600	7200	10300	9700	14000	17500
900	7400	9700	4100	8300	11900	11200	16000	20500
1000	8400	10900	4700	9300	13500	12500	18000	23000
1250	10700	14000	6000	12000	17000	16000	23000	29500
1600	14000	18500	7800	16000	22500	21000	30000	38500
조임력	24000 N	31000 N	13200 N	26500 N	38000 N	36000 N	51000 N	65000 N
공압	최소 5 바 최대 8 바	최소 6,5 바 최대 8 바	최소 2,8 바 최대 8,5 바	최소 5,5 바 최대 8,5 바	최소 8,5 바 최대 10 바	최소 4,5 바 최대 8,5 바	최소 5,5 바 최대 8,5 바	최소 7,6 바 최대 8,5 바
매활성마다 공기량	최대 80 cm ³	최대 80 cm ³	최대 200 cm ³	최대 200 cm ³	최대 200 cm ³	최대 400 cm ³	최대 400 cm ³	최대 400 cm ³
중량	60 kg	60 kg	62 kg	62 kg	62 kg	70 kg	70 kg	70 kg

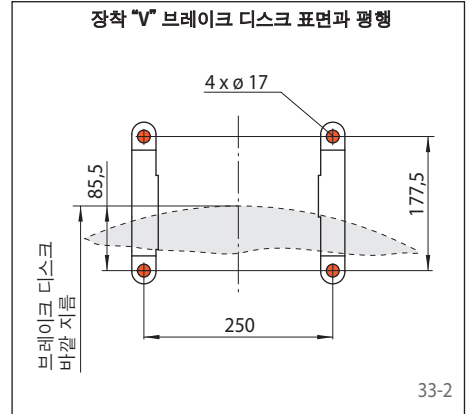
도표에 나오는 제동 토크는 이론적 마찰 계수 0,4 기준.



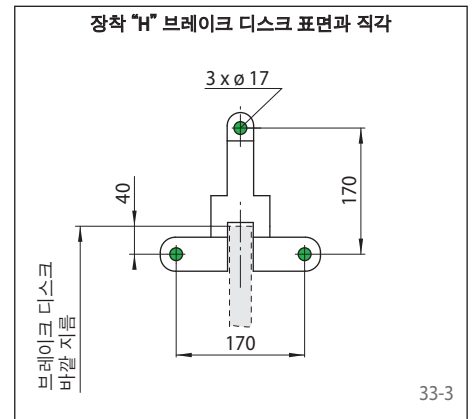
- 장착 "H" 브레이크 디스크 표면과 직각
- 장착 "V" 브레이크 디스크 표면과 평행

33-1

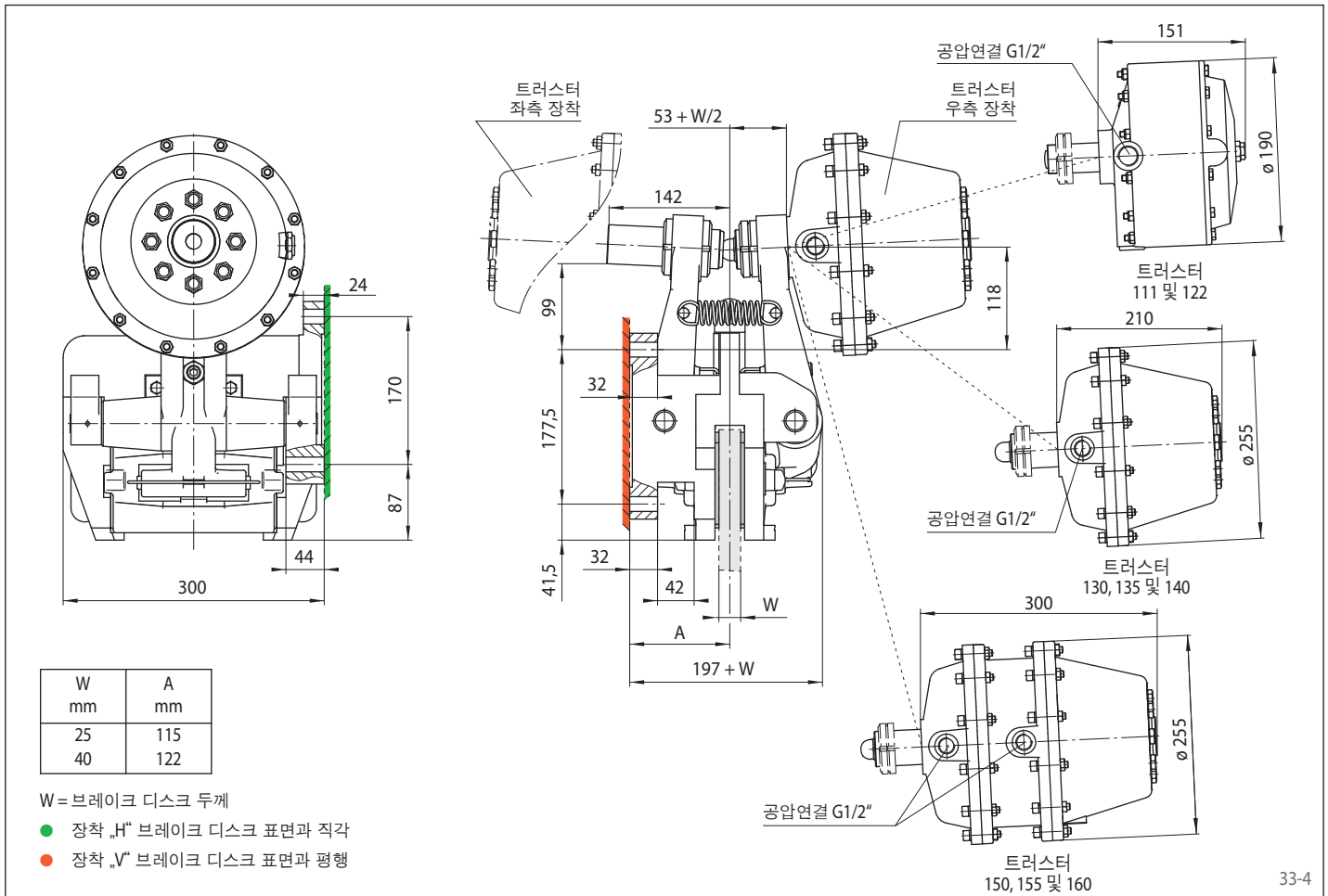
프레임 디자인



33-2



33-3



W mm	A mm
25	115
40	122

W = 브레이크 디스크 두께

- 장착 "H" 브레이크 디스크 표면과 직각
- 장착 "V" 브레이크 디스크 표면과 평행

33-4