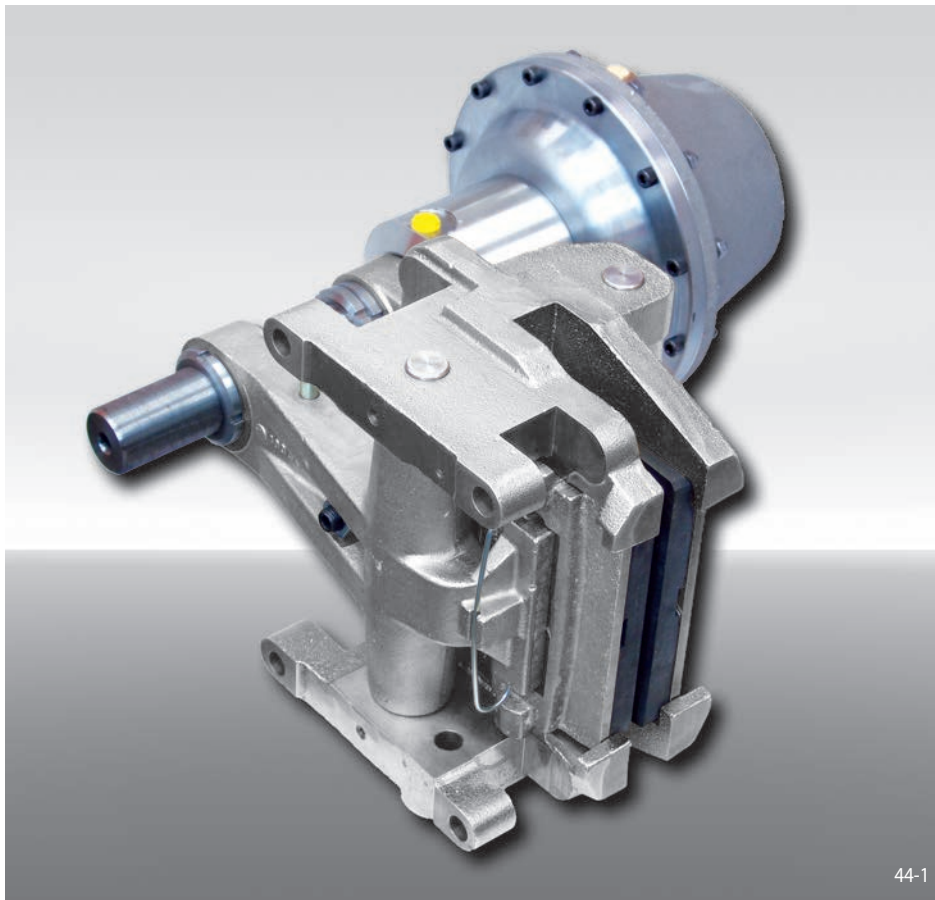


브레이크 캘리퍼 DU 060 FHM

스프링 활성 - 유압 해제



44-1

특징	코드
브레이크 캘리퍼	D
기계 부착면이브레이크 디스크 표 면과 평행 또는 직각	U
프레임 크기 060	060
스프링 활성	F
유압 해제	H
마찰 블록 마모에 따른 수동 조정	M
트러스터 340, 350, 360 또는 370 있음	340 ~ 370
트러스터 좌측 또는 우측 장착	R L
브레이크 디스크 두께 25 mm 또는 40 mm	25 40

발주 방법

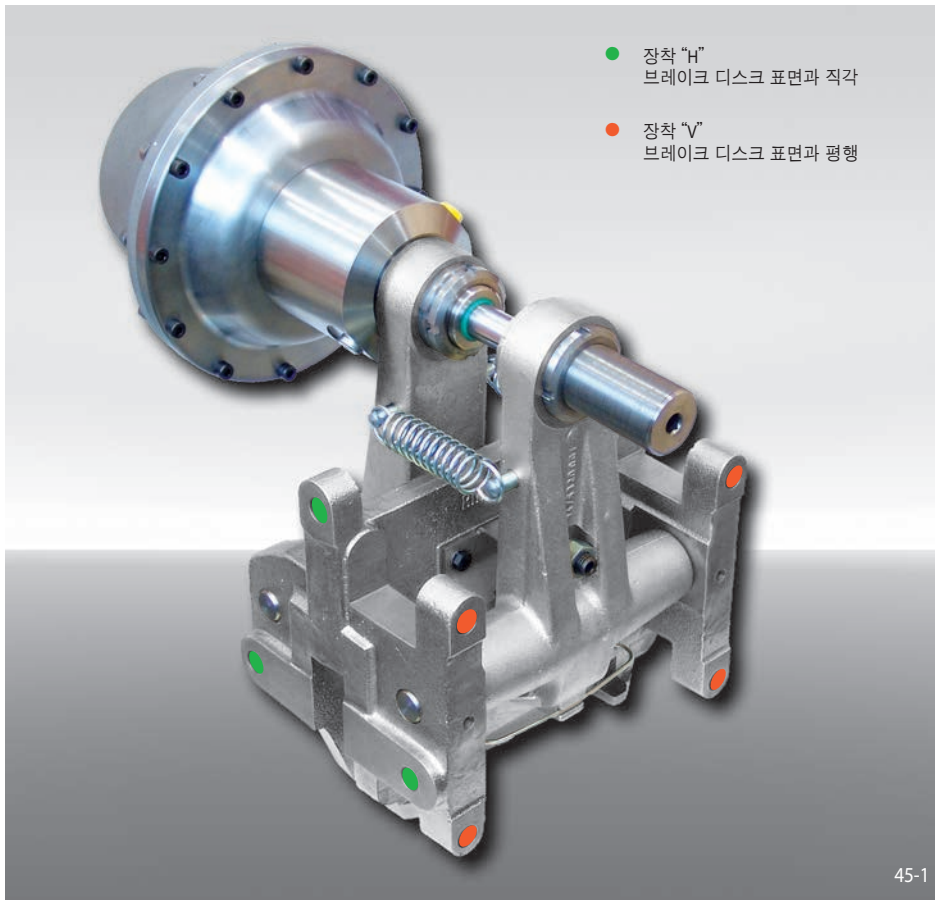
브레이크 캘리퍼 DU 060 FHM, 트러스터 340, 트러스터 우측 장착, 브레이크 디스크 두께 25 mm:

DU 060 FHM - 340 R - 25

기술 데이터

	브레이크 캘리퍼 DU 060 FHM			
	트러스터 340	트러스터 350	트러스터 360	트러스터 370
브레이크 디스크 지름	제동 토크	제동 토크	제동 토크	제동 토크
mm	Nm	Nm	Nm	Nm
630	2700	5400	7800	13500
710	3100	6200	9000	15500
800	3600	7200	10300	17500
900	4100	8300	11900	20500
1000	4700	9300	13400	23000
1250	6000	12000	17000	29500
1600	7800	15500	22500	38500
조임력	13200 N	26500 N	38000 N	65000 N
오일 압력	최소 20 바 최대 125 바	최소 30 바 최대 125 바	최소 50 바 최대 125 바	최소 80 바 최대 125 바
유량	최대 158 cm ³	최대 158 cm ³	최대 158 cm ³	최대 158 cm ³
중량	71 kg	71 kg	71 kg	71 kg

도표에 나오는 제동 토크는 이론적 마찰 계수 0,4 기준.



- 장착 "H" 브레이크 디스크 표면과 직각
- 장착 "V" 브레이크 디스크 표면과 평행

45-1

프레임 디자인

