

# Freno a pinza DT 500 FEM ... NC

**RINGSPANN®**

attivato a molla – rilasciato elettroidraulicamente

Freno a tamburo DIN 15 435



La figura mostra il prodotto con tutti gli optional

94-1

## Caratteristiche

Codice

|  |            |
|--|------------|
| Freno a pinza  | D          |
| Freno a tamburo                                      | T          |
| Grandezza 500  | 500        |
| Attivato a molla                                     | F          |
| Rilasciato elettroidraulicamente                     | E          |
| Registrazione manuale del consumo elementi d'attrito | M          |
| Servofreno 455 o 456 disponibili                     | 455<br>456 |
| Materiale: ghisa                                     | NC         |

## Esempio d'ordine

Freno a pinza DT 500 FEM, servofreno 456, materiale: ghisa

DT 500 FEM - 456 - NC

## Dati tecnici

|  | Freno a pinza DT 500 FEM ... NC |                     |
|--|---------------------------------|---------------------|
|  | con servofreno 455              | con servofreno 456  |
| Diametro puleggia                        | Coppia di frenatura             | Coppia di frenatura |
| mm                                       | Nm                              | Nm                  |
| 500                                      | 2500                            | 4170                |
| Forza di serraggio                       | 12500 N                         | 20800 N             |
| Coppia di frenatura regolabile (opzione) | 20 - 100%                       | 20 - 100%           |
| Potenza nominale                         | 370 W                           | 590 W               |
| Volume olio                              | 4,5 l                           | 11 l                |
| Tensione                                 | 230/400 V                       | 230/400 V           |
| Peso                                     | 130 kg                          | 156 kg              |

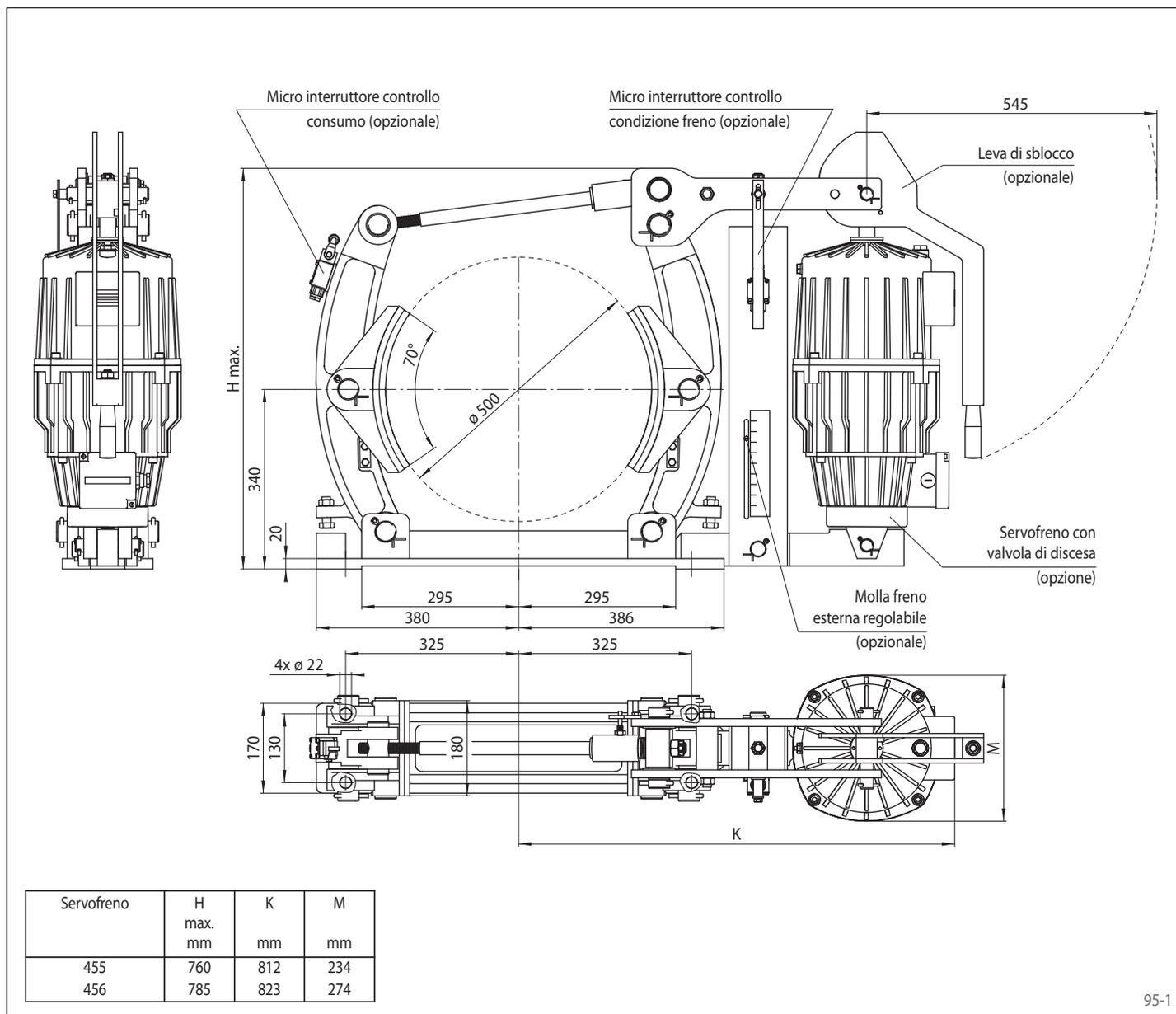
La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4.

# Freno a pinza DT 500 FEM ... NC

RINGSPANN®

attivato a molla – rilasciato elettroidraulicamente

Freno a tamburo DIN 15 435



95-1

## Opzioni

- Molla freno esterna regolabile
- Micro interruttore controllo consumo
- Micro interruttore controllo condizione freno
- Leva di sblocco
- Servofreno con valvola di discesa
- Servofreno con scaldiglia
- Design anti corrosione
- Ceppi e puleggia larghi