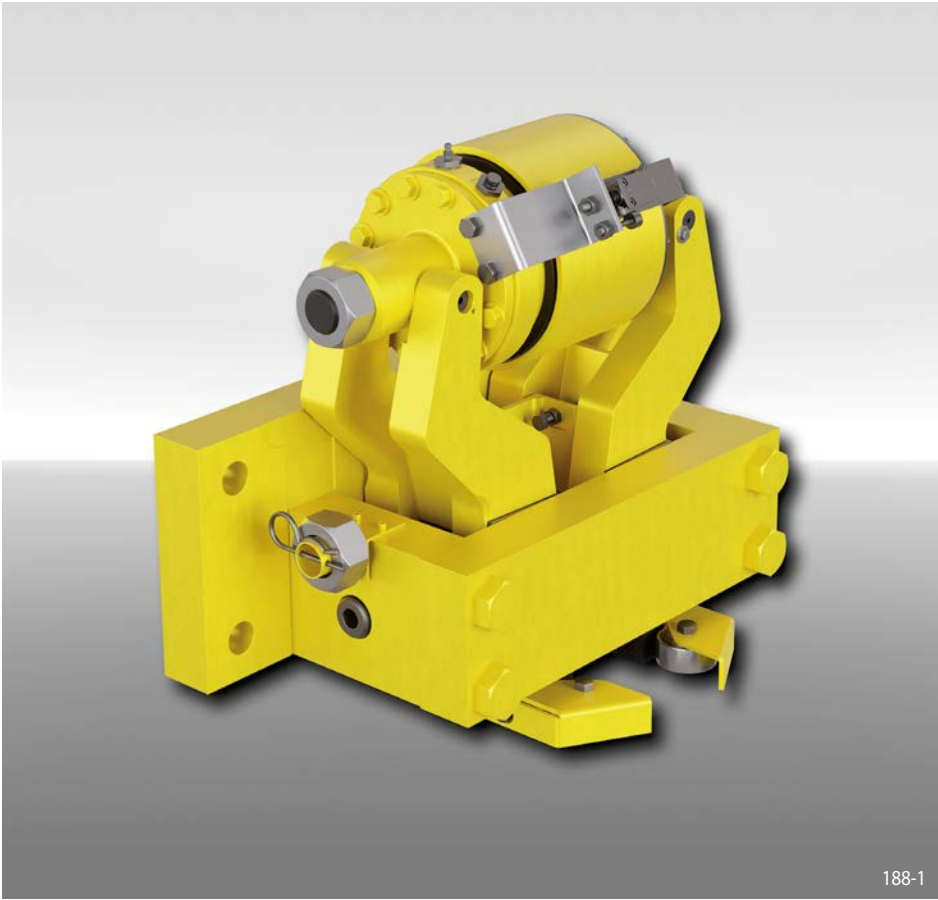


Bloqueo de raíl DR 085 FHK

accionamiento por muelle – liberación hidráulica



188-1

Datos técnicos

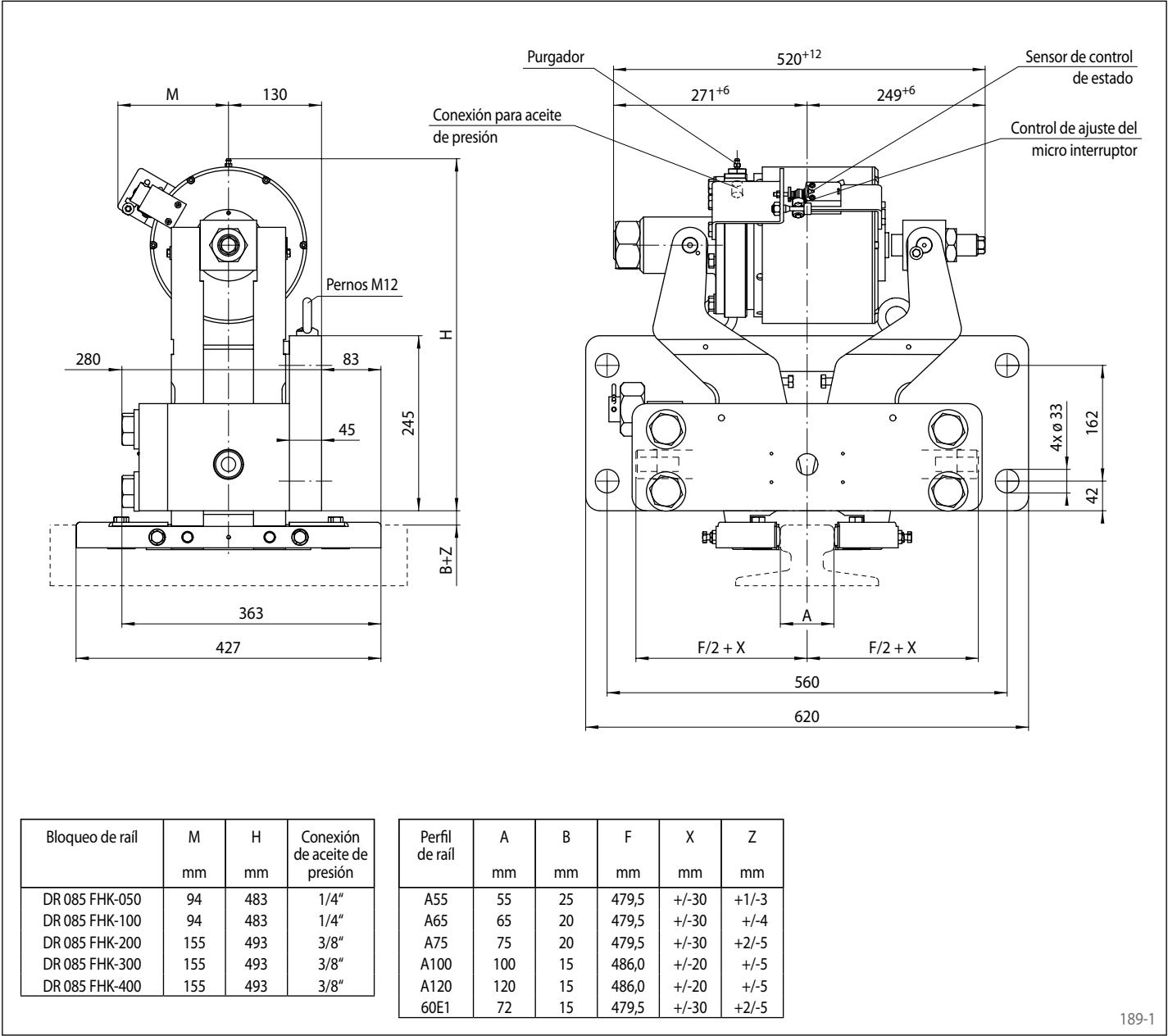
	Bloqueo de raíl DR 085 FHK				
	con fuerza de frenado 050	con fuerza de frenado 100	con fuerza de frenado 200	con fuerza de frenado 300	con fuerza de frenado 400
Fuerza de frenado	50 kN	100 kN	200 kN	300kN	400 kN
Separación nominal de las zapatas (total)	3 mm	3 mm	2,5 mm	2 mm	1,6 mm
Presión de aceite	min. 110 bar max. 130 bar	min. 110 bar max. 130 bar	min. 105 bar max. 130 bar	min. 105 bar max. 130 bar	min. 115 bar max. 130 bar
Volumen de aceite	max. 80 cm³	max. 80 cm³	max. 220 cm³	max. 220 cm³	max. 220 cm³
Peso	210 kg	210 kg	238 kg	238 kg	238 kg

Características	Código
Bloqueo	D
Raíl	R
Tamaño del bastidor 085	085
Accionamiento por muelle	F
Liberación hidráulica	H
Sin ajuste del desgaste de las zapatas	K
Fuerzas máximas de frenado para retención de 50 kN, 100 kN, 200 kN, 300 kN y 400 kN	050 a 400
Propulsor montado en posición central	M
Las zapatas de sujeción están disponibles para perfiles de raíl A55, A65, A75, A100, A120 o 60E1	A55 A65 A75 A100 A120 60E1

Ejemplo de pedido

Bloqueo de raíl DR 085 FHK, fuerza máxima de frenado 100 kN, propulsor montado en posición central y perfil de vía A55:

DR 085 FHK-100 M-A55



Condiciones de trabajo

- Temperatura ambiente: -20 °C / +40 °C
- Humedad del aire: <90%

Sensor de monitorización

- 240 VAC 1,5 A; 250 VDC 0,1 A
- Cable 5 x 0,75 mm², longitud 2 m, diámetro exterior 7,5 mm
- Tipo de protección IP67

Opciones

- Cubierta de protección
- Unidad de potencia hidráulica integrada
- Certificaciones offshore
- Ejecución para ambiente marino
- Zapatas planas para frenada dinámica

Notas

- Pernos incluidos
- Fijación:
4 tornillos M30, clase 10.9 con par de apriete 1 515 Nm ± 5% µ 0,10 (no suministrados)