



Caratteristiche

Caratteristica	Valore
Disco freno	B
Forma	F B S
Grandezza del dischi freno in accordo alla tabella	0125 to 1000
Spessore del disco freno (standard)	12 25
Diametro foro in accordo con la tabella	014 to 220
Forma con pre-foro, foro finito senza chiavetta, foro finito con chiavetta	V F B

Esempio d'ordine

Disco freno BF con grandezza disco freno di 200 mm, spessore del disco freno 12,5 mm e diametro foro 40 mm in forma F:

BF 0200/12 - 040 F

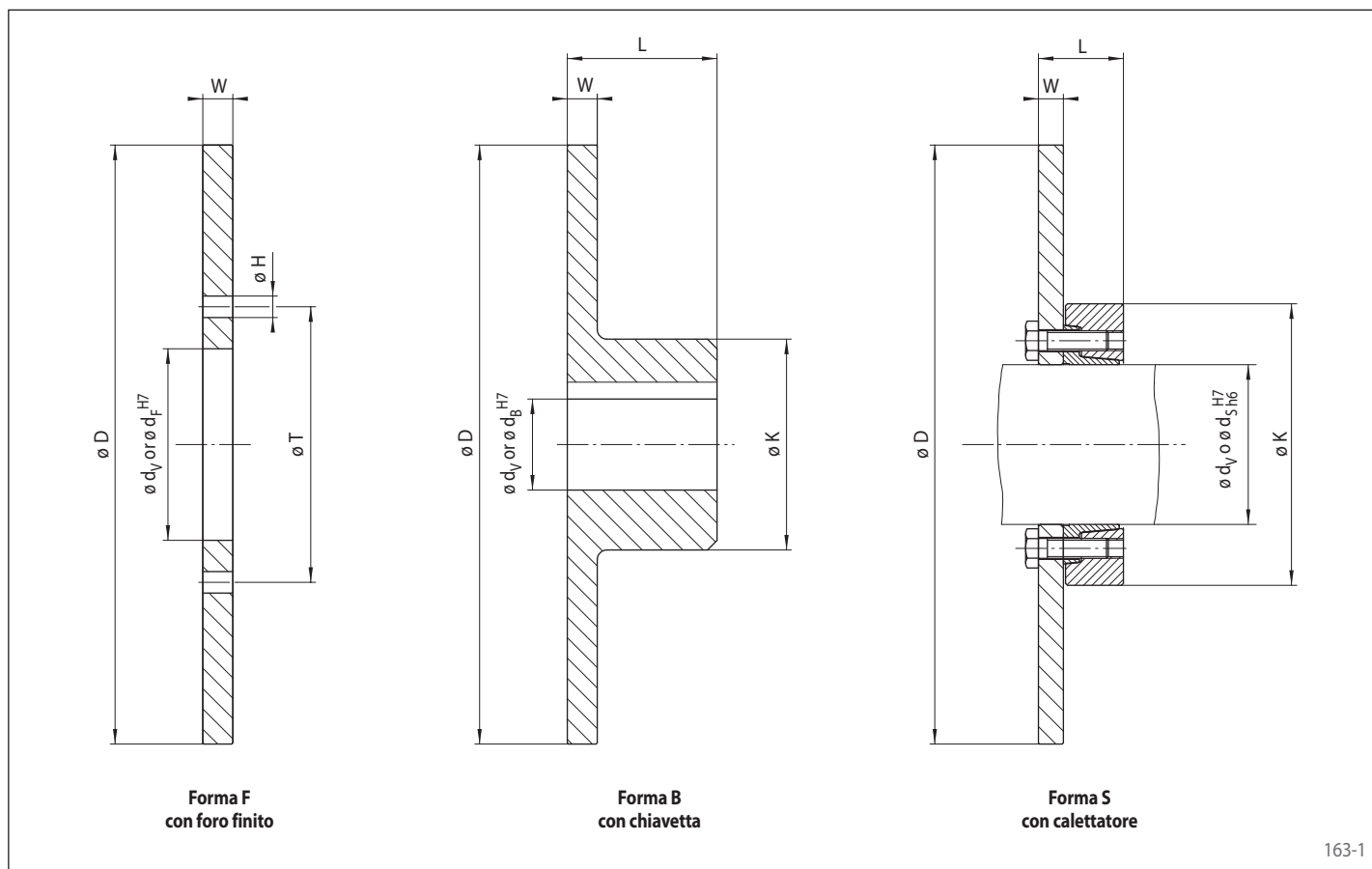
Dati Tecnici

Grandezza D mm	Spessore del disco freno W mm	Massima velocità n_{max} min^{-1}	Forma F	Forma B	Forma S*		
			Momento d'inerzia J kgm ²	Momento d'inerzia J kgm ²	Diametro di calettaggio d mm	Momento d'inerzia J kgm ²	Coppia di frenatura massima M_{max} Nm
125	12,5	14 500	0,0022	0,0023	-	-	-
150	12,5	12 100	0,0045	0,0047	-	-	-
200	12,5	9 100	0,0141	0,0146	-	-	-
250	12,5	7 300	0,0345	0,0380	-	-	-
300	12,5	6 000	0,0720	0,0800	80	0,078	950
355	12,5 / 25	5 100	0,140 / 0,270	0,162 / 0,243	-	-	-
430	12,5 / 25	4 200	0,302 / 0,596	0,352 / 0,638	90	0,305	1 500
					140	0,405	3 750
					160	0,646	6 000
520	12,5 / 25	3 500	0,646 / 1,273	0,790 / 1,380	140	0,752	3 750
					160	0,990	6 000
					200	1,431	9 500
630	25	2 900	2,780	3,130	-	-	-
710	25	2 600	4,490	5,090	-	-	-
800	25	2 300	7,240	8,420	-	-	-
900	25	2 000	11,59	13,70	-	-	-
1 000	25	1 800	17,70	21,30	-	-	-

* Disponibile solo per spessore disco freno W = 12,5 mm

Features

- Ottimizzato per uso con i freni RINGSPANN
- Materiale da fusione per miglior assorbimento del calore
- Disponibili versioni pronte all'installazione
- Varianti con foro finito, chiavetta o calettatore
- Diametro disco da 125 mm a 1000 mm
- I dischi freno sono costruiti secondo le EN 1563 EN-GJS500-7 (GGG-50 dopo DIN 1693)
- Altre grandezze disco freno disponibili su richiesta



163-1

Dimensioni

Grandezza	Spessore del disco freno	Pre forato	Forma F				Forma B			Forma S		
			Foro finito d _F	H	T	Z*	Massimo foro finito d _B **	L	K	Diametro di calettamento d _S	L***	K
D mm	W mm	d _V mm	d _F mm	H mm	T mm	Z*	d _B ** mm	L mm	K mm	d _S mm	L*** mm	K mm
125	12,5	-	40	9	56	4	32	37,5	50	-	-	-
150	12,5	-	50	9	66	4	40	42,5	60	-	-	-
200	12,5	-	63	11	83	8	45	52,5	65	-	-	-
250	12,5	-	80	11	100	8	70	62,5	100	-	-	-
300	12,5	-	100	14	122	8	80	72,5	120	80	46,5	141
355	12,5 / 25	-	110	14	132	10	100	82,5	145	-	-	-
430	12,5 / 25	50	125	14	147	12	115	97,5	170	90	52,5	155
										140	74,5	230
										160	84,5	290
										140	74,5	230
520	12,5 / 25	50	160	14	182	16	140	117,5	210	160	84,5	290
										160	84,5	290
										200	101,5	340
										-	-	-
630	25	75	-	-	-	-	155	150	250	-	-	-
710	25	95	-	-	-	-	180	165	280	-	-	-
800	25	95	-	-	-	-	200	185	320	-	-	-
900	25	120	-	-	-	-	210	205	360	-	-	-
1000	25	120	-	-	-	-	220	225	400	-	-	-

* Z = Numero di fori ϕH interasse ϕT • ** Cava chiave in accordo alle DIN 6885, page 1 • *** Con calettatore aperto

Disco Freno Forma S

Le seguenti caratteristiche dello shaft:

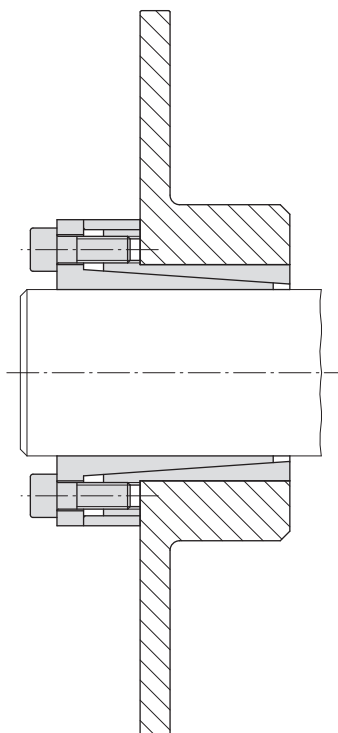
- Carico di snervamento $R_e \geq 360 \text{ N/mm}^2$
- E-modulo ca. 206 kN/mm^2

Superficie

Rugosità media nelle superfici di contatto dell'albero $R_a \leq 3,2 \mu\text{m}$.

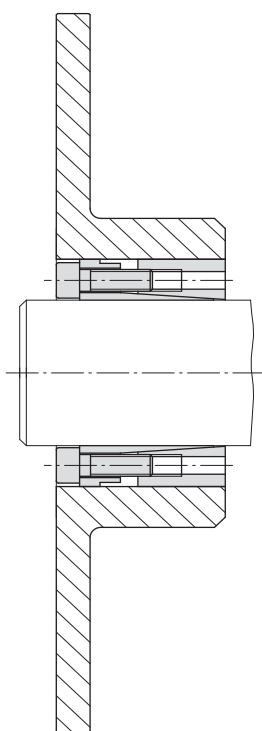
Dimensionamento

Vedi i specifiche tecniche a pag. 165 nel caso del dimensionamento del disco freno.



**Calettatore conico RLK 110
con Disco freno forma B**

164-1



**Calettatore conico RLK 130
con Disco freno forma B**

164-2